

100

Autocehil typ 1A

Kúpna zmluva

číslo: HZZ.NI-2006/06/VARIO III.

č.p.: KRHZ- 1614 / OPE- 2006

uzatvorená podľa zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní
a podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka

medzi týmito zmluvnými stranami:

I. Zmluvné strany

Predávajúci:

Obchodné meno: **STRAŽAN s.r.o.**
Sídlo: Púpavová 15, 841 04 Bratislava
Prevádzka: Bojnická 10, 831 04 Bratislava
Zastúpený: Ivan Stražan, konateľ
Vybavuje: Ing. Jana Bičanová
Č. telefónu: 02 / 4920 8501
Č. faxu: 02 / 444 606 13
e-mail: strazan@strazan.sk
IČO: 35 816 708
DRČ: 2020225251
IČ DPH: SK2020225251
Bankové spojenie: Tatra Banka, a.s.
Číslo účtu: 2622838413/1100
Podľa zoznamu výpisov č. IV.1619/03 zapísaný v Obchodnom registri
Okresného súdu v Bratislave I, dňa 09.07.2001, vložka číslo: 24563/B, oddiel: Sro

(ďalej len "predávajúci")

a

Kupujúci:

Názov: **Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre**
Sídlo: Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra
Zastúpený: plk. Ing. Daniel Kňazko, riaditeľ
IČO: 37 862 961
IČ DPH: SK2021645329
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000168905/8180
Tel.č., fax : 037/6584 872-sekr., 037/6520 424-ústr., 037/6584 872, 6521 003
E-mail: hazzni@hazzni.sk
Kontaktná osoba: mjr. Ing. Miroslav Cibula, vedúci OPE – 037/6922 019

(ďalej len "kupujúci")

II. Predmet zmluvy

1. Predávajúci sa zaväzuje dodať a predat' a kupujúci prevziať a zaplatiť nový **automobil Hasičskej a záchranej služby do 7 500 kg, typu 1 A**, podľa technickej špecifikácie, tvoriacej prílohu č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
2. Predmet zmluvy musí spĺňať normy EHK a emisné normy EURO platné v čase dodania vozidiel, musí byť v požadovanom vyhotovení schválenom na prevádzku na pozemných komunikáciách Slovenskej republiky (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení neskorších predpisov).
3. S každým vozidlom bude dodané:
 - a) platné osvedčenie o evidencii pre premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike,
 - b) návod na obsluhu a údržbu vozidla, vrátane prestavanej časti vozidla v slovenskom jazyku,
 - c) servisná knižka,
 - d) sada základného náradia,
 - e) podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom,
 - f) zoznam výbavy a príslušenstva v slovenskom jazyku.
4. Súčasťou dodávky každého vozidla bude zaškolenie obsluhy kupujúceho na skúšobnom polygóne na náklady predávajúceho, v rozsahu:
 - a) obsluha samotného vozidla Mercedes-Benz VARIO,
 - b) základná údržba vozidla,
 - c) jazda na spevnených a nespevnených komunikáciách a jazda v teréne,
 - d) obsluha navijaku a príslušenstva,
 - e) obsluha osvetľovacieho stožiaru,
 - f) obsluha prestavanej časti,
 - g) obsluha čerpadla,
 - h) obsluha a používanie dodaných zariadení a záchranného zariadenia vo vozidle.

Zaškolenie obsluhy kupujúceho v uvedenom rozsahu okrem jász sa uskutoční v priestoroch prevádzky dodávateľa t.j. Bratislava, Bojnická 10, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

III. Kúpna cena

1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení zákona č. 196/2000 Z.z. vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení vyhlášky MF SR č. 375/1999 Z.z..
2. Kúpna cena vozidla s príslušenstvom je 4 961.680,- Sk + 19% DPH 942.719,- Sk = **5 904.399,- Sk s DPH**. Cenová špecifikácia jednotlivých zariadení tvorí prílohu č. 2 tejto zmluvy a je jej neoddeliteľnou súčasťou.
3. Cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, vykonania predpredajného servisu a ďalších nákladov spojených s dodávkou, vrátane dopravy do miesta plnenia.

4. Cenu dohodnutú v čl. III ods. 2 tejto kúpnej zmluvy je možné meniť pri zmene colných a daňových predpisov, v prípade zmeny kurzu SKK/EUR o viac ako 2 % v deň vystavenia faktúry oproti kurzu zo dňa podpísania tejto zmluvy, pri zmene cien surovín a energií alebo iných vstupov majúci priamy vplyv na stanovenie ceny. Dohodnutú cenu je tiež možné zmeniť z dôvodu inflácie. Táto zmena sa do zmeny ceny premietne 50 % percentuálnej hodnoty inflácie stanovenej Štatistickým úradom SR. Akákoľvek zmena kúpnej ceny môže byť vykonaná iba po vzájomnej dohode zmluvných strán v zmysle zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 87/96 Z.z..

IV. Platobné podmienky a fakturácia

1. Vlastná platba sa realizuje prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, na základe predávajúcim vystavenej faktúry, po prevzatí predmetu zmluvy kupujúcim. Kupujúci sa zaväzuje uhradiť cenu predmetu zmluvy do 30 dní od doručenia faktúry. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu. Súčasťou faktúry je odovzdávací - preberací protokol s uvedením podrobnej špecifikácie a výbavy vozidla.
2. V prípade, že faktúra je neúplná alebo obsahuje nesprávne údaje (nie formálne chyby), kupujúci faktúru vráti predávajúcemu na doplnenie/prepracovanie. Predávajúci takúto vrátenú faktúru podľa charakteru nedostatkov doplní alebo vystaví novú a u takejto doplnenej/opravenej faktúry plynie nová lehota splatnosti.

V. Dodacie podmienky

1. Termín plnenia dodávky je stanovený do **30.11.2007**.
2. Odovzdanie bude vykonané povereným zástupcom predávajúceho p. Ivanom Stražanom a prevzatie zástupcom kupujúceho p. mjr. Ing. Miroslavom Cibulom na základe preberacích - odovzdávacích protokolov v mieste plnenia. Miestom plnenia pre potreby tejto zmluvy je: sídlo krajského riaditeľstva HaZZ ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.
3. Predávajúci je povinný vyznamovať kupujúceho (telefonicky overeným faxom) o pripravenosti predmetu zmluvy k odovzdaniu - prevzatíu minimálne 5 pracovných dní vopred. Technické preukazy na vozidlá v avizovanej dodávke predávajúci odovzdá kupujúcemu pri odovzdaní - preberaní vozidla.

VI. Záruky

1. Predávajúci sa zaručuje, že predmet zmluvy uvedený v Čl. II je nový, prvotriedneho vyhotovenia a z prvotriednych materiálov.
2. Záručná doba predmetu zmluvy je 24 mesiacov bez obmedzenia počtu najazdených kilometrov vrátane všetkých originálnych dielcov a príslušenstva dodávaného ako súčasť vozidla.
3. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia vozidla kupujúcim, t.j. od dátumu uvedeného na preberacom - odovzdávacom protokole.

4. V prípade potreby je predávajúci povinný dodať náhradné diely a previesť drobné a bežné opravy najneskôr do 6 hodín od písomného nahlásenia závady kupujúcim, čo bude v priebehu záručnej doby vykonané bez úhrady.
5. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať poškodené alebo nekompletné vozidlo.
6. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná závada, je predávajúci povinný poškodené dielce opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskôr do 30 dní od reklamovania závady kupujúcim.
7. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za závady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou.
8. Nebezpečenstvo škody v dodávke (nekompletnosť, poškodenie vozidla) prechádza na kupujúceho v momente odovzdania – prevzatia predmetu zmluvy kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať poškodené alebo nekompletné vozidlo.
9. Zánik záruky:
Okrem všeobecných dôvodov platia pre zánik záruky tieto dôvody:
 - a) kupujúci si nenechá na vozidle vykonať práce predpísané výrobcom a vyznačené v servisnom zošite v stanovených intervaloch a v určených servisných značkových opravovniach
 - b) do vozidla je zabudovaný - namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom
 - c) vozidlo je pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia
 - d) vzniknutá vada je spôsobená prirodzeným opotrebovaním vozidla
 - e) vozidlo bolo využívané v rozpore s jeho účelom
 - f) užívateľ vozidla si nesplnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. vozidlo neodstavil ihneď potom ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy)
 - g) pri prevádzke vozidla neboli použité predpísané hmoty a prostriedky.
10. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
11. Predpredajný, záručný a pozáručný servis zabezpečí predávajúci vo svojich servisných strediskách, uvedených v zozname autorizovaných servisných stredísk.
12. Okrem toho predávajúci garantuje:
 - poskytovanie nepretržitej 24-hodinovej výjazdovej služby na celom území Slovenskej republiky,
 - dodávku úplného sortimentu náhradných dielcov do 6 hodín po obdržaní písomnej objednávky u vybraného autorizovaného servisného strediska, resp. poskytnutia adekvátneho vozidla MB Vario s nadstavbou Rosenbauer v plnej hasičskej výbave na dobu nevyhnutnú na vykonanie opravy
 - dostupnosť náhradných dielov všetkých dodávaných agregátov v období najmenej 10 rokov.

VII. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade nedodania predmetu zmluvy v dodacej lehote dohodnutej v Čl.V. ods. 1, vzniká kupujúcemu právo účtovať predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny nedodaného vozidla za každý aj započatý deň omeškania. V prípade nedodržania

ani hraničného termínu uvedeného v Čl. V. tejto zmluvy, zvyšuje na pokuta na 0,5% z ceny nedodaného vozidla za každý deň omeškania.

2. Predávajúcemu vzniká právo účtovať kupujúcemu úroky z omeškania vo výške 0,05% z fakturovanej ceny, za každý aj začatý deň omeškania úhrady faktúry po dni splatnosti.
3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti dodať náhradné diely, resp. odstrániť závalu predmetu zmluvy podľa čl. VI. ods. 4, zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 1.000,- Sk za každý deň omeškania až do odstránenia závady.

VIII. Nadobudnutie vlastníckeho práva

1. Kupujúci nadobudne vlastnícke právo k predmetu zmluvy podpísaním protokolu o odovzdaní a prevzatí a po riadnom uhradení kúpnej ceny za predmet tejto zmluvy uvedenú v čl. III.

IX. Zánik a vypovedanie zmluvy

1. V prípade omeškania predávajúceho s dodávkou predmetu zmluvy o viac ako 4 týždne od hraničného termínu, uvedeného v Čl. V. tejto zmluvy, si kupujúci vyhradzuje právo okamžite od zmluvy písomne odstúpiť.

X. Záverečné ustanovenia

1. Jednotlivé ustanovenia tejto zmluvy môžu byť menené, doplňované, resp. rušené iba písomnou formou po dohode obidvoch zmluvných strán. Všetky zmeny tejto zmluvy, uvedené v dodatkoch, budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
2. Na ostatné právne vzťahy, touto zmluvou neriešené, sa vzťahujú ustanovenia Rámcovej zmluvy č. KRHZ-84-3/OPE-2004.
3. Ostatné právne vzťahy, ktoré nie sú upravené touto ani rámcovou kúpnu zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť jednaním o nožnej dohode. Zmluvné strany sa dohodli, že vzťahy vzniknuté medzi zmluvnými stranami na základe tejto zmluvy sa riadia slovenským právnym poriadkom. Prípadné spory, o ktorých sa zmluvné strany nedohodli budú postúpené na rozhodnutie vecne a miestne príslušnému súdu podľa sídla odporcu.
5. Táto kúpna zmluva je vyhotovená v 4 výtlačkoch, z ktorých každý má platnosť originálu. Každá zmluvná strana obdrží dva výtlačky tejto zmluvy.
6. Zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami.

Zmluvné strany prehlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpísali.

Prílohy Kúpnej zmluvy č. HAZZ.NI-2006/06/VARIO III.:

- č.1 - Technická špecifikácia
- č.2 - Cenová špecifikácia
- č.3 - Zoznam autorizovaných servisných stredísk

V Bratislave, dňa 18.12.2006

V *Bišce* dňa *27.11.* 2006



.....
Predávajúci
Ivan Stražan - konateľ



.....
Kupujúci
plk. Ing. Daniel Kňažko
riaditeľ KR HaZZ v Nitre

Opis predmetu zmluvy

Predmetom zmluvy je automobil Hasičskej a záchranej služby do 7500 kg typ 1A. Automobil patrí do skupiny automobilov hasičskej záchranej služby. Svojím vybavením umožňuje poskytnutie pomoci v prípadoch, ak je ohrozený život, zdravie a majetok osôb, a to najmä pri:

- vyslobodzovaní a záchrane osôb pri dopr. nehodách a haváriách,
- vyslobodzovaní osôb zo závalov a z tesných priestorov
- poskytovaní predlekárskej pomoci postihnutým osobám na mieste zásahu
- záchrane osôb z výšok a z voľných hĺbok.

Základné technicko-taktické parametre vozidla

Vozidlo:	- Mercedes-Benz Vario 816 D
Farba:	- červená, odtieň RAL 3000
Vyhotovenie:	- špeciálny automobil hasičský (podľa zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení neskorších predpisov)
Kategória:	- SA-N2
Maximálna rýchlosť:	- 99 km/h /s možnosťou obmedzenia na požadovanú hodnotu
Počet miest na sedenie:	- 1 + 4
Výkon motora:	- 115 kW pri 2200 ot./min.
Krútiaci moment motora:	- 610 Nm pri 1600 ot./min.
Hmotnostný výkon motora:	- 15,35 kW/t, EURO IV
Motor:	- Vznetový prepíňovaný s kvapalinovým chladením
Prevodovka:	- 6 stupňová manuálna plne synchronizovaná v spojitosti s vedľajším náhonom pre obmedzené krátkodobé použitie, špeciálne pre hasičské vozidlá
Výfukové potrubie:	- vyvedené na ľavú stranu vozidla
Počet náprav:	- 2 (predná, zadná)
Pohon:	- trvalý pohon obidvoch náprav (4x4)
ABS:	- áno
Stabilizátor:	- u obidvoch náprav
Zadná náprava:	- 100% uzávierka
Zrýchlenie v sek. s pevným štartom na 100 m	13 s
Zrýchlenie v sek. na 65 km/h	22 s
Nájazdové uhly:	- predný 40° - zadný 24°
Prechodový uhol:	- 18°
Svetlá výška pod nápravami:	- 0,24 m vpredu, 0,2 m vzadu
Svetlá výška podvozku:	- 0,4m
Uhol bočného náklonu	- 27°
Maximálny vonkajší obrysový priemer zatáčania pri max. vytočení kolies:	- 14,7m
Stúpavosť	- 41° (pri zaradenom 1. prevodovom stupni a rýchlosti 11km / h)
Pneumatiky:	- umožňujúce jazdu v teréne

Rázvor:	- 3 700 mm
Celková hmotnosť:	- 7 490 kg
Elektrické napätie:	- 24 V (menič napätia 12 / 24 V)
Akumulátorové batérie:	- 2 x 66 Ah

El. prúd je odoberaný z celej akumulátorovej batérie. Pri použití viac akumulátorových batérií je el. prúd odoberaný len z celej zostavy batérií.

Zásuvka na dobíjanie akumulátorov:

- v blízkosti nástupu vodiča do automobilu

Zásuvka na pripojenie privesu:

- 24 V

Zásuvka:

- 12 V na pripojenie 2 ks spotrebičov z toho 1 ks v kabíne vodiča

Prídavné svetlá:

- do hmly

Zaručená štartovateľnosť motora bez pomoci cudzieho zdroja energie pri teplote okolia do -15°C po státi vozidla trvajúcim najmenej 48 hodín.

Akumulátorová zostava batérií s výkonom dobijanej sústavy umožňuje pri voľnobežných otáčkach napájanie a činnosť všetkých prídavných el. zariadení, ktoré nie sú napájané elektrocentrálou.

Prípojka na doplňovanie tlakového vzduchu do brzdového systému vozidla v dobe prevádzkového kľudu je realizované rýchlospojkou, umiestnenou v blízkosti nástupu vodiča do automobilu.

Lanový navijak

Lanový navijak WARN 12000 s el. pohonom, odnímateľný, uchytený v šasi, s istením proti preťaženiu a s vývodom lana dopredu.

- ťažná sila: 54kN
- dĺžka lana: 42 m
- prídavné kladky: 2 ks

Príslušenstvo k lanovému navijaku (v cene navijaku):

- pracovné rukavice 1 pár
- vysokopevnostná ťažná reťaz 2 ks
- uväzovací popruh 3 ks
- uväzovacie oko 4 ks
- taška k príslušenstvu 1 ks

Závesné zariadenie:

- vpredu: záves v prednom nárazníku pre vyslobodzovanie a vlečenie vozidla
- vzadu: závesné zariadenie na ťahanie brzdeného privesu s hmotnosťou 5 000 kg a nebrzdeného privesu do hmotnosti 750 kg

Automobil hasičskej a záchranej služby so strojovým spodkom schopným jazdy za každého počasia po pozemných komunikáciách (spevnených aj nespevnených) spĺňa zákon č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení neskorších predpisov, smernice rady EHS, EURO III alebo EURO IV po nadobudnutí účinnosti v platnej legislatíve pre podmienky prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách.

Kabína vodiča a posádky

- Štvordverová kabína s počtom miest na sedenie (vpredu 1+1 na samostatných odpružených sedadlách, vzadu 3)

- Systém vetrania a vykurovania kabíny je dimenzovaný a regulovateľný tak, aby zabezpečoval v kabíne pri stojacom vozidle a za jazdy vozidla pri vonkajších teplotách od -25°C do $+35^{\circ}\text{C}$ štandardné klimatické podmienky
- V kabíne je namontované nezávislé teplovzdušné kúrenie pre posádku
- Sedadlá sú vybavené opierkami hlavy, bezpečnostnými navíjacími pásmi, sedadlá vodiča a spolujazdca sú odpružené
- Operadlá sedadiel v zadnom rade umožňujú integrovanie izolačných dýchacích prístrojov pre 3 členov posádky s predpísaným náradím a výbavou.
- V kabíne vozidla sú vytvorené podmienky pre umiestnenie izolačného dýchacieho prístroja pre vodiča a spolujazdca. Ich použitie je možné aj v čase, keď ostatní členovia posádky sa ustrojujú do svojich dýchacích prístrojov.
- Elektrické vyhrievané a otočné spätné zrkadlá
- Prístrojové vybavenie kabíny:
 - tachometer s počítadlom ubehnutých kilometrov
 - palivomer
 - otáčkomer
 - ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora
 - zvuková signalizácia zariadenia spätného chodu
 - optická signalizácia vysunutia teleskopického stožiaru a optická signalizácia otvorených bočných roliet a zadných dverí nadstavby
- Na kabíne vozidla sú umiestnené odrušené zvláštne zvukové zariadenie, zvláštne zábleskové a rotačné výstražné svetlá.
- Na streche kabíny sú umiestnené 2 ks vyhľadávacích svetlometov ovládané z kabíny vozidla.
- V zadnej časti vozidla je umiestnená Led diódová svetelná alej.
- Všetky výstražné zariadenia a zvláštne výstražné zariadenia, ktoré sú súčasťou automobilu hasičskej a záchranej služby sú schválené podľa platnej legislatívy.
- V kabíne je umiestnená vozidlová rádiostanica v kmitočtovom rozsahu 136-174MHz s nastaviteľným výkonom 1-25W, programovateľno voliteľným rastrom 12,5kHz (20kHz) 25kHz a programovateľno voliteľným počtom kanálov 1-255. Rádiostanica je vybavená signalizačnými obvodmi 5 tónovej selektívnej voľby a pomocných subtónov, vývod reproduktoru aj v zadnej časti pri čerpadle
- Vo vybavení kabíny je lampička na čítanie máp so stolíkom a vyhľadávacím svetlometom
- Kabína vodiča je v strede po stranách farebne označená bielym reflexným pruhom odtieňu RAL 9010 o šírke 0,2 m, pod týmto pruhom je s rovnakou šírkou umiestnený žltý reflexný pruh odtieňu RAL 1016. Označenie je v súlade s pokynmi Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č.17/2002 o jednotnom označovaní motorových vozidiel a v znení pokynu č.34/2003.

Všeobecné požiadavky na prístrojové vybavenie:

- meracie zariadenia, meradlá, kontrolné svetlá, regulátory a riadiace zariadenia inštalované pre všetky funkcie sú jasne čitateľné a prístupné z riadiaceho miesta
- riadenie a sledovanie činnosti všetkých zariadení je aj za zníženej viditeľnosti a v úplnej tme
- vitálne funkcie najmä teplota chladiacej kvapaliny, tlak vzduchu v brzdovom systéme, tlak oleja, sú strážené a signalizované pomocou akustického a optického zariadenia, pričom akustický signál je tvorený oddeleným signalizačným zariadením

Prestavba

- Vozidlo po prestavbe svojou výškou, okrem madla výstupného rebríka, nepresahuje kabínu pre posádku, strecha vozidla je nosná, umožňujúca pohyb najmenej jednej osoby.
- Vozidlo po prestavbe svojou šírkou nepresahuje šírku kabíny po oboch stranách o viac ako 0,1m a spĺňa podmienky zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení neskorších predpisov
- Vnútorný priestor vozidla po prestavbe je variabilný a rovnako spĺňa podmienky na umiestnenie výbavy podľa požiadaviek.
- Rebrík a ostatné rozmernejšie vecné prostriedky budú upevnené a uložené na streche vozidla.
- Rozsvietenie osvetlenia úložného priestoru v prestavanej časti nastane po jej otvorení s možnosťou vypínania. Otváranie úložného ľavého a pravého priestoru prestavanej časti je riešené roletovými dverami. Otváranie zadnej časti je riešené roletovými dverami. Všetky otváracie priestory prestavanej časti sú uzamykateľné. Umiestnenie vybavenia a náradia v prestavanej časti vozidla je riešené systémom s výklopnými viacúrovňovými zásuvkami a výklopnými plošinami. Výstup na strechu prestavanej časti je riešený pevne zabudovaným rebríkom v zadnej časti vozidla.
- Uloženia vyslobodzovacích náradí a pohonných agregátov budú realizované na výklopných plošinách alebo upevnené v držiakoch v prestavanej časti.

Nádrž na vodu

- Nádrž na vodu a penidlo je pevne zabudovaná, vyrobená z vysokopevnostného sklolaminátu – plastu (materiál GFK) s prepadom vody, tepelne izolovaná o objeme 1000 litrov pre vodu a 50 litrová nádrž na penidlo. Nádrž na vodu je vybavená otvorom na dolievanie zmáčadla prístupným zo strechy vozidla. Plniace hrdlo nádrže B 75 so spätnou klapkou je umiestnené v zadnej časti vozidla pri čerpadle. Plnenie nádrže je umožnené z hydrantovej siete alebo iného tlakového zdroja.
- V nádrži sú umiestnené vlnolamy, ktoré zamedzujú pohyb vody počas jazdy vozidla.
- Primiešavadlo penidla je nastaviteľné v rozsahu od 0-6 % a je pevnou súčasťou čerpadla. Poloha primiešavadla je signalizovaná v zornom poli čerpadla.

Čerpadlo

Konštrukčné riešenie:

radiálne odstredivé kombinované čerpadlo bez vývevy poháňané motorom automobilu (vedľajší náhon), čerpanie zabezpečené z vlastnej nádrže, vyhrievané kvapalinou kúrenia od vozidla cez obeh kúrenia motora

Typ:

Rosenbauer NH20

Plnenie nádrže:

z hydrantovej siete, alebo iného tlakového zdroja.

Výkon čerpadla:	1200 l/min pri 1 MPa a 250 l/min pri 4 MPa
Ovládanie otáčok motora:	umiestnené na ovládacom paneli čerpadla.
Nízkotlakový výstup:	ukončený dvomi tlakovými spojkami B 75 s redukciami na C 52
Vysokotlakový výstup:	výstup na prietokový navijak-1ks s hadicou DN 25
Prietokový navijak:	ovládaný elektrický s dĺžkou hadice 60m
Prúdnica:	pištoľová kombinovaná vysokotlaková s možnosťou penového nadstavca, typ Nepiro
Ukazovateľ množstva vody v nádrži:	umiestnený na ovládacom paneli čerpadla
Obslužný panel čerpadla:	osvetlený neoslňujúcim svetlom, ľahko a bezpečne prístupný
Obslužný panel čerpadla je vybavený:	<ul style="list-style-type: none"> - manovákuometrom - manometrom pre príslušný tlakový režim - zariadením pre nastavenie otáčok motora - ukazovateľom množstva hasiva v nádrži v hodnotách 1/4, 1/2, 3/4, 4/4 - indikátorom prehriatia pohonnej jednotky - ukazovateľom otáčok pohonu s vyznačenou hodnotou max. otáčok

Prietokový navijak.

Prietokový navijak je ovládaný elektricky (núdzovo ručne). Je vybavený manuálnou navijakovou brzdou a ukončený prúdnicou NePiRo.

Rozmer hadice DN 25/60m, na obidvoch stranách vysokotlakové spojky Storz

Prúdnica je pištoľová, s možnosťou regulácie prietoku a tvaru výstrekového kužela.

Výkon: cca 200l/min pri 0,4MPa.

Osvetľovací stožiar

Osvetľovací stožiar výsuvný, s aretáciou polohy, vyrobený z legovaného hliníka. Elektrické vedenie konštruované špirálovým káblom je vo vnútri stožiaru.

Výška stožiaru od zeme: 7,2 m

Výkon osvetľovacích telies: 4 x 1000 W

Napájanie osvetľovacích telies: z elektrocentrály

Elektrocentrála

Elektrický zdrojový agregát s výkonom 13,6 kVA dodaný našou spoločnosťou je poháňaný piestovým spaľovacím motorom Rosenbauer RS 14. Jedná sa o elektrocentrálu, ktorú spoločnosť Rosenbauer vyvinula a vyrobila špeciálne pre hasičov. Elektrocentrála je moderný vysokovýkonný prístroj ergonomického dizajnu, ľahko prenosný s odklápatelným krytom pre ľahké prístupné vykonávanie údržby. Na elektrocentrále sú namontované 4 stabilné dvojpolohové úchyty, aretovateľné,

Návrh konštrukčného, priestorového a materiálového vyhotovenia prestavanej časti automobilu.

Skriňová prestavba na vozidlo je vyrobená firmou Rosenbauer nakoľko skúsenosti so stavbou takéhoto vozidla nemá žiadny slovenský výrobca. Prestavba je tvorená úložnými priestormi na každej bočnej strane, ktoré sú uzatvorené prvotriednymi hliníkovými roletkami (ľahko ovládateľnými), poskytujúcimi ochranu zariadení vo vnútri prestavanej časti. Celá prestavená časť je vyrobená z ľahkých ušľachtilých mechanicky vysoko-odolných kovov - hlavne hliníkových profilov - celých bočných panelov, ktoré sú konštrukčne spájané technológiou, ktorá zabraňuje korózii. Každá prestavba je presne navrhnutá na daný typ podvozku, podľa charakteristiky použitého zariadenia. Prestavba vozidla pre jednotky zboru HaZZ SR bola konštrukčne navrhnutá tak, aby zodpovedala požiadavkám na umiestnenie kompletnej požadovanej výbavy zadávateľom súťažných podmienok.

Strecha prestavanej časti od firmy Rosenbauer je nosná, umožňuje pohyb viacerých osôb súčasne, je presne tvarovaná na uloženie vecných prostriedkov, ktoré požaduje zákazník. Je vyrobená z ľahkých, vysokopevných materiálov, kombinovaná s hliníkovými úložnými priestormi. Zabezpečuje uloženie taktiež jedného kusu výsuvného rebríka, trhacieho háku ako aj drobného náradia. Konštrukčne je taktiež prispôbená montáži elektrického, výsuvného, osvetľovacieho stožiaru, ako aj pre montáž svetelného výstražného zariadenia modrej farby v zadnej časti vozidla, ako aj smerovej Led diódovej aleji. Po bokoch strechy vozidla sú rozmiestnené osvetľovacie neónové svietidlá, ktoré umožňujú prácu aj pri zhoršenej viditeľnosti v okolí vozidla. V prednej časti strechy vozidla nad kabinou je umiestnené odrúsené zábleskové výstražné svetelné a zvukové zariadenie, zodpovedajúce norme platnej pre požiarne vozidlá v krajinách EÚ. Strecha je taktiež v miestach pohybu posádky pokrytá protišmykovým povrchom, ktorý umožňuje bezpečný pohyb posádky aj v nepriaznivých poveternostných podmienkach (voda, sneh, ľad).

Obsah a rozsah zaškolenia obsluhy dodávateľom

Súčasťou predmetu obstarávania bude zaškolenie obsluhy vozidla a nadstavby na skúšobnom polygone. Celé školenie sa uskutoční v školiacom stredisku v trvaní 3 dní. Zaškolenie obsluhy v rozsahu:

- a) obsluha samotného vozidla Mercedes-Benz Vario
- b) základná údržba vozidla
- c) jazda na spevnených a nespevnených komunikáciách a jazda v teréne
- d) obsluha elektrického navijaku a príslušenstva
- e) obsluha osvetľovacieho stožiaru
- f) obsluha nadstavbovej časti rozdelená na používanie a charakteristiku nadstavby
- g) obsluha čerpadla
- h) obsluha a používanie dodaných zariadení a záchranárskeho zariadenia vo vozidle

Servisné poplatky

Pre servisné práce na vozidlá dodané na základe Verejnej súťaže č.p. VS č. 00826-MST platia nasledovné sadzby - ceny za normohodiny práce:

Bezplatný servis v rozsahu predpísanej údržby po dobu 36 mesiacov

Ostatné servisné práce - mechanické opravy klampiarske a lakovnicke práce
- zmluvná cena 300,- Sk s 19% DPH.

Ceny značkových dielov

Názov:	Cena za 1 ks bez DPH v Sk	Cena za 1 ks s 19% DPH v Sk
predná kapota	19.634,-	23.364,-
predný blatník	4.329,-	5.152,-
spätné zrkadlo (sklo)	1.896,-	2.256,-
predný nárazník	14.222,-	16.924,-
tlmič pruž. predný/zadný	4.584,-/9.096,-	5.455,-/10.824,-
brzdové obloženie predné/zadné	3.562,-/3.562,-	4.239,-/4.239,-
čelné sklo	10.739,-	12.779,-
predná náprava	213.601,-	254.185,-
zadná náprava	225.970,-	268.904,-
dvere	27.055,-	32.195,-
reflektor	8.146,-	9.694,-
SPOLU:	546.396,-	650.210,-

Ceny (počet normohodín-NH) pri výmene náhradných dielov

	Druh opravy	Základná sadzba za 1 NH s 19% DPH:	Počet normohodín NH	Celková suma s 19% DPH
1.	Výmena čelného skla	300,-Sk	2,5	750,-Sk
2.	Výmena náprav PN / ZN	300,-Sk	6,0 / 7,0	1800,-Sk / 2100,-Sk
3.	Výmena predných dverí	300,-Sk	4,0	1200,-Sk
4.	Výmena čalunenia predných dverí	300,-Sk	0,8	240,-Sk
5.	Výmena predných reflektorov	300,-Sk	2,0	600,-Sk
6.	Nastavenie motora	300,-Sk	0,8	240,-Sk
7.	Testovanie motora	300,-Sk	0,8	240,-Sk

Typová stálosť a inovačný cyklus

Vozidlá Vario sa vyrábajú 20 rokov podľa nemennej koncepcie: s pohonom 4x4 s uzamykateľným diferenciálom, tuhými nápravami, a výkonnými motormi s rezervou pre pohon prídavných zariadení. Počas inovačného procesu do konštrukcie boli postupne zapracované v praxi osvedčené technické riešenia (posilňovač riadenia, hydraulické brzdy s pretlakovým posilňovačom, ABS, ALB, palubná elektronika CAN-BUS atď.) a riešenia požadované legislatívou (ekologické motory Euro I, II, III, IV tachograf atď.).

Unifikácia náhradných dielov

Pri vývoji vozidiel Vario boli zúžitkované výsledky sústredené vo vývojovom stredisku Mercedes-Benz. Technické riešenia, osvedčené v iných typoch vozidiel, boli prevzaté bezo zmien alebo upravené na požadované podmienky.

Náhradné diely sú zhodné so štandardnými dielmi Vario. Sú dostupné v každom autorizovanom stredisku Mercedes-Benz.

Organizačné zabezpečenie

Firma Mercedes-Benz má jedno z najprepracovanejších riešení záručných a pozáručných servisov, ktoré sú zabezpečené strediskom garancií úzko naviazaným na stredisko garancií Mercedes – Benz Stuttgart, takže porucha vozidla, ktorú nahlási zákazník v autorizovanom servisnom stredisku, môže byť po konzultácii so servisným poradcom a technikom v priebehu niekoľkých minút vyriešená, prípadne môže byť navrhnutý spôsob riešenia závady. Každá porucha je zaevidovaná v evidenčnom liste vozidla, uloženom v centrálnej databáze výrobcu.

To znamená, že aj po niekoľkých rokoch si môže servisný technik overiť, aké práce boli na vozidle vykonané s ich presným časom opravy, stavom kilometrov a servisným strediskom, ktoré prácu vykonávalo.

Súčasťou servisných služieb je 24-hodinová núdzová výjazdová servisná služba v rámci celého Slovenska.

Časový limit na dodávku náhradných dielov

Hlavný dodávateľ pre firmu Stražan s.r.o.- spoločnosť Daimler Chrysler Automotive Slovakia, s.r.o. ako Generálne zastúpenie Mercedes-Benz pre SR zabezpečuje dodávku a zásobovanie náhradnými dielmi Mercedes-Benz priamo z centrálneho skladu pravidelne 5 krát v týždni, čo zaisťuje spoľahlivé a rýchle dodanie max.do 6 hodín štandardných náhradných dielov. Hlavný dodávateľ nadstavby a partner firmy Stražan s.r.o. - medzinárodná spoločnosť Rosenbauer International AG zabezpečuje okamžité dodanie náhradných dielov priamo z výrobného závodu v Linzi - Leodingu.

Navyše naša firma ponúka okamžité bezplatné zapožičanie náhradného vozidla rovnakého typu a prevedenia do 6 hodín na území Slovenskej republiky.

Všetky údaje týkajúce sa záruk, záručného a pozáručného servisu sú uvedené na základe "Vyhlásenia" autorizovaného importéra vozidiel - podvozkov Mercedes-Benz a autorizovaného dovozcu vozidiel od firmy Rosenbauer, ktorí majú uzatvorenú Zmluvu o zabezpečení záručného a pozáručného servisu špeciálnych vozidiel a ich prestavieb.

Rozsah a počet servisných miest v SR a ich rozmiestnenie

Pre zabezpečenie záručného i pozáručného servisu a náhradných dielov pre vozidlá typu Mercedes-Benz je k dispozícii sieť autorizovaných servisov:

- Bratislava, Stražan s.r.o., Bojnická 10
- Bratislava, Motor-Car Bratislava, spol.s r.o., Tuhovská č.5
- Banská Bystrica, Motor-Car & Co., Zvolenská cesta 18
- Prešov, AUTOMO M.B., s.r.o., Petrovanská č.36
- Nové Zámky, C.MOTORS s.r.o., Komárňanská cesta 100
- Martin, Motor-Car & Co, Fr. partizánov
- Košice, AUTONOVUM SR, s.r.o., Dopravná 5
- Poprad, Motor-Car & Co Poprad
- Trnava, MB-Car, spol. s r.o.,Nitrianska cesta 28
- Trenčín, Motor-Car Wiesenthal & Jednota s.r.o., Brnianska 30
- Nitra, Motor-Car, Bratislavská cesta 1
- Žilina, BCI-S&T, s.r.o., Bytčianska 499/130, Považský Chlmec

Tieto fakty dopĺňa aj skutočnosť, že vozidlá značky Mercedes – Benz sa vyznačujú výrazne dlhšou dobou životnosti a spoľahlivosti agregátov, ako aj celkov, ktorá sa prejaví v nízkych prevádzkových nákladoch a v minimalizácii potrebných servisných úkonov. O tom svedčia skúsenosti z prevádzky v mnohých európskych i mimoeurópskych krajinách.

Servisné intervaly výmeny olejov, filtrov

- výmena motorového oleja po najjazdených každých 45.000 km
- výmena všetkých filtrov a prevodových olejov po najjazdených každých 90.000 km
- v prípade nenajazdených km treba uskutočniť výmenu po každom roku používania

Prestavaná časť umožňuje rozmiestnenie výbavy

Vnútorň priestor pre uloženie výbavy v kabíne vozidla bude prístupný cez dvere kabíny vozidla. Vnútorň priestor pre uloženie výbavy prestavanej časti automobilov hasičskej záchranej služby bude prístupný cez otvory opatrené roletovými dverami po oboch stranách vozidla a cez zadný otvor, ktorý je tiež opatrený roletovým mechanizmom. Jednotlivé otvory sú označené nasledovne.

- | | |
|-------------|--|
| Priestor L | - priestor prístupný cez bočný otvor vľavo, za kabínou vodiča a posádky |
| Priestor P | - priestor prístupný cez bočný otvor vpravo, za kabínou vodiča a posádky |
| Priestor Z | - priestor prístupný cez zadný otvor |
| Priestor KV | - priestor v kabíne vodiča a posádky |
| Priestor HP | - priestor na hornej plošine, strecha vozidla |

Prestavaná časť vozidla umožňuje rozmiestnenie výbavy v nasledovných priestoroch:

Priestor L obsahuje výbavu:

- a) motorová píla
- b) motorová rozbrusovačka
- c) vysokotlakové vzduchové zdvíhacie vankúše 1 ks 18 t, 1 ks 20 t, 1 ks 10 t s príslušenstvom
- d) rezač bezpečnostných pásov
- e) elektronáradie
- f) utesňovacia súprava
- g) zámočnicke náradie
- h) kombinovaná nádoba na PHM
- i) pohonná jednotka s benzínovým motorom k hydraulickému vyslobodzovaciemu náradu s hadicami, umiestniť na výklopnej plošine

- j) ručná pumpa
- k) strihač pedálov
- l) rozpínacie kliešte s príslušenstvom
- m) nožnice
- n) rozpínací valec
- o) zábrana pred nežiadúcim spustením airbagu na volante
- p) tesniaci tmel
- q) látka na biologické odbúranie ropných látok
- r) bloky a klíny pre stabilizáciu bremien
- s) prahový nadstavec
- t) tlakové a gumené bandáže

Priestor P obsahuje výbavu:

- a) elektrocentrála - umiestnená na výklopnej plošine
- b) predlžovacie el. káble
- c) prenosné hasiace prístroje
- d) prepážky na hasičské hadice C 6 ks
- e) prepážky na hasičské hadice B 4 ks
- f) dopravné kužele
- g) vymedzovacia páska so stojanmi
- h) plastové vrecia
- i) ovládanie osvetľovacieho stožiaru
- j) prenosné osvetľovacie teleso so stojanom
- k) pákové nožnice
- l) páčidlá
- m) krompáč a sekera
- n) bandaska s palivom pre pohonné jednotky
- o) píłka na rezanie autoskla

Priestor Z obsahuje výbavu:

- a) kombinované čerpadlo
- b) kľúče na tlakové spojky
- c) rozdeľovač
- d) prietokový navijak vysokotlakovej hadice
- e) prúdnice s nadstavcami
- f) polospojky B/C
- g) hydrantový kľúč k podzemnému a nadzemnému hydrantu
- h) kľúče na otváranie veka podzemného hydrantu
- i) podvesové nosidlá
- j) chrbticový rám
- k) metly a lopaty

Priestor KV obsahuje výbavu:

- a) náhradné fľaše pre vzduchové IDP
- b) plynotesné ochranné obleky
- c) obleky proti sálavému teplu
- d) kompletná súprava na poskytovanie predlekárskej pomoci
- e) prikrývky
- f) termofólie, prostriedky na popáleniny
- g) jednorázové rukavice
- h) vaky na mŕtvoly
- i) ručné svietidlá s nabíjaním
- j) reflexné vesty pre prácu na vozovke
- k) pracovné rukavice

- l) dielektrické rukavice
- m) hasiace rúško
- n) zariadenie (stojan) so zábleskovým výstražným svetlom
- o) vozidlová rádiostanica
- p) príslušenstvo k lanovému navijaku

Priestor HP obsahuje výbavu:

- a) prenosný pracovný rebrík
 - b) trhací hák
 - c) osvetľovací stožiar výsuvný
 - d) sorbčný materiál
 - e) vedrá
 - f) nádoby na zber ropných látok
 - g) kanalizačné rýchlopchávky
-

č. 2 ku Kúpnej zmluve č. HAZZ.NI-2006/06/VARIO III.

vozok, nadstavba a výbava vozidla	Počet kusov	Celková cena za uvedený počet kusov		
		bez DPH	19 % DPH	s DPH
k	1 ks	3091341	587355	3678696
a	1 ks	1870339	355364	2225703
cena spolu:		4 961 680	942 719	5 904 399

STRAŽAN
Právová 15, 841 04 Bratislava
ul. Bojnická 10, 831 04 Bratislava
IČ: 516 708, DIČ: 2020225251
IČ: SK2020225251

.....
vrajúci



.....
Kupujúci

Príloha č. 3 ku Kúpnej zmluve č. HAZZ.NI-2006/06/VARIO III.

Zoznam autorizovaných servisných stredísk

**na vozidlo MB VARIO 816 D 4 x 4 a prestavieb Rosenbauer dodávaných spoločnosťou
Stražan s.r.o.**

ID	Názov strediska	Adresa	Mesto	Kontaktná osoba	Telefón	Fax
1	Stražan s.r.o.	Bojnická 10	Bratislava	Juraj Hornák	0911 715 143	02/444 606 13
2	Daimler Chrysler Automotive	Tuhovská 5	Bratislava	Rudolf Pavlík	0905 612 672	02/4929 4929
3	Motor – Car Bratislava, s.r.o.	Zvolenská cesta 48	Banská Bystrica	Peter Kunkela	0905229 207	048/41 63 601
4	AUTOMO M.B. s.r.o.	Petrovanská 36	Prešov	František Badžan	0903 635 475	051/7721 887
5	C.MOTORS s.r.o.	Komárňanská cesta 100	Nové Zámky	Roman Deczi	0905 542 984	035/6432 113
6	AUTO-COM a.s.	Fr. partizánov	Martin	Jozef Naď	0905 681 557	043/4245 559
7	MOTOR-CAR Košice, s.r.o.	Dopravná 5	Košice	Roman Sedláček	0905 215 798	055/798 2109
8	Motor-Car Poprad s.r.o.	Partizánska 95	Poprad	Bohuš Kosec	0903 990 001	052/772 1376
9	MB-Car, spol. s.r.o.	Nitrianska cesta 28	Trnava	Jozef Tomaškovič	033/53 45 452	033/534 5551
10	Motor-Car Trenčín, s.r.o.	Brnianska 30	Trenčín	Pavol Rehák	0905 643 366	032/658 0524
11	Motor-Car Nitra	Bratislavská cesta 1	Nitra	Julius Kalinka	0903 417 604	037/651 5217
12	BCI-S&T, s.r.o.	Bytčianska 499/130	Žilina – Považský Chlmec	Lubomír Rapan	041/5624473	041/5626729

Počet servisných stredísk ku dňu 30.11.2006