



**Vyjadrenie – stanovisko
k materiálu predkladanému na podpis riaditeľovi IVSC**

Číslo materiálu: Dodatok č. 1 k ZoD 714/6231/2009
Názov materiálu: I/59 Staré Hory – Jelenec (stavené práce).
Došlo od: IVSC Banská Bystrica
Predkladateľ: OZ – 6231 Ing. Ondrej Samuelčík
Dôvod predloženia: Žiadosť o súhlas s podpisom dodatku k zmluve
Na IVSC stanoviská vyžiadané od: 6200, 6231, 6232, 6260
Na GR stanoviská vyžiadané od: 1000, 1110, 1120
Návrh dodatku prešiel pripomienkovacím konaním Áno - Nie
Pripomienky zapracované v návrhu dodatku Áno – Nie - Bez pripomienok

Úsek	Odbor/útvár/ oddelenie	Dátum doručenia	Meno	Vyjadrenie, podpis, dátum
6232	právny		JUDr. Vičková	SÚHLASÍM [signature] 29.06.2010
6260	úsek invest. výstavby		Ing. Štulajter	SÚHLASÍM [signature] 25.6.2010
6231	VO		Ing. Hasprová	SÚHLASÍM [signature] 30.6.2010
6200	riaditeľ IVSC		Ing. Polešenský	SÚHLASÍM [signature] 30.6.2010
Generálne riaditeľstvo				
1000				
Riaditeľ úseku 1000				
2000				
Riaditeľ úseku 2000				
3000				
Riaditeľ úseku 3000				
5000				
Riaditeľ úseku 5000				

DODATOK č. 1

k zmluve o dielo uzatvorený v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník
v znení neskorších predpisov
na stavbu : **I/59 Staré Hory – Jelenec (stavebné práce)**

k ZoD č. objednávateľa: Z – 714/6231/2009

č. zhotoviteľa: 79/2009/0/4

č. stavby: **1 3 0 1**

Článok I Zmluvné strany

1.1 Objednávateľ	:	Slovenská správa ciest
Sídlo	:	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Štatutárny orgán	:	Ing. Roman Žembera, generálny riaditeľ
Osoba oprávnená podpísať zmluvu	:	Ing. Peter Polešenský, riaditeľ SSC-IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
Osoby oprávnené rokovať vo veciach	:	
- zmluvných	:	Ing. Hana Hasprová, vedúca oddelenia verejného obstarávania
- technických	:	Ing. Juraj Valent – námestník pre investičnú prípravu
- realizácie	:	Ing. Ladislav Štulajter – námestník pre investičnú výstavbu
Bankové spojenie	:	Štátna pokladnica
Číslo účtu	:	7000135433/8180
IČO	:	00 33 28
DIČ	:	2021067785
Tel./Fax	:	048/4343210, 048/4143424
Právna forma	:	Štátna rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 7.12.1995, v úplnom znení pod č. 316/M-2005 zo dňa 14.2.2005, zmenená rozhodnutiami MDPT SR č. 100 z 11.5.2006 a č. 86 z 22.5.2008

ďalej len „objednávateľ“

a

1.2 Zhotoviteľ :	Doprastav, a.s.
so sídlom:	Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Realizačný závod:	Doprastav, a.s. závod Zvolen Hronská 3211/1, 960 93 Zvolen
Zapísaný:	v Obchodnom registri na Okresnom súde Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 581/B
Štatutárny orgán:	
Predstavenstvo zastúpené:	Ing. Dušan Šamudovský, člen predstavenstva Ing. Ján Šoltýs, riaditeľ závodu Zvolen
Osoby oprávnené rokovať vo veciach zmluvných a technických:	Ing. Ján Šoltýs, riaditeľ závodu Zvolen Ing. František Tomek, obchodný námestník závodu Ing. Ivan Romšák, výrobo-technický námestník závodu
IČO:	31 333 320
DIČ:	2020372497
IČ DPH:	SK2020372497
Číslo účtu:	6600837004/1111
Bankové spojenie:	UniCredit Bank Slovakia a.s., Šancová ul. 1/A, 813 33 Bratislava
Telefón:	045/5305207
Fax:	045/5305428

ďalej len „zhotoviteľ“

**Článok II.
Predmet dodatku**

- 2.1. Objednávateľ so zhotoviteľom uzavreli dňa 30.10.2009 zmluvu o dielo č. objednávateľa Z – 714/6231/2009 a č. zhotoviteľa 79/2009/0/4 obsahom ktorej je realizácia stavebných prác.
- 2.2. Z dôvodu rozdielnym podkladným vrstvám oporných múrov oproti pôvodnej PD bolo potrebné pristúpiť k z mene technického riešenia ich sanácie, čo má za následok navýšenie nákladu stavby ako aj predĺženie termínu výstavby. Na základe toho prijímajú zmluvné strany nasledovný dodatok č. 1 k zmluve, ktorým upravujú dohodnutú cenu a čas plnenia (ďalej ako Dodatok).

**Článok III.
Dodatok**

- 3.1. Dodatkom sa menia resp. dopĺňajú nasledovné články zmluvy o dielo :

V súlade s článkom 15. Zmeny a doplnky z dôvodu skutočností uvedených v podčlánku 15.1.1 v odstavcoch a) a c) sa mení rozsah a druh realizovaných prác na objektoch 45.00.00, 108-00, 150-00, 269-00, 269-01, 269-02, 269-03 a 626-01 čím sa dopĺňa čl. 5 Zmluvy o dielo - Cena diela a platobné podmienky, bod 5.1(v zmysle Tabuľky č.1), s uvedením špecifikácie v prílohe č.1 tohto dodatku nasledovne :

TABUĽKA č.1

Objekt	Popis	Doplnok
45.00.00	Všeobecné položky	6 173,00 €
108-00	Úprava cesty I/59	81 597,31 €
	Úprava cesty I/59 – úprava miestnej komunikácie	28 090,10 €
150-00	Autobusová zástavka	-6 244,26 €
269-00	Oporný múr na ceste I/59 v km 18,680 – 18,720	84 737,75 €
269-01	Oporný múr vpravo v km 0,034 55 – 0,071 55	50 983,43 €
269-02	Oporný múr vpravo v km 0,130 31 – 0,168 32	12 524,88 €
269-03	Rekonštrukcia ríms mosta	4 697,33 €
626-01	Preložka vzdušného vedenia NN a VO	0 €
	Spolu :	262 559,54 €

spolu bez DPH :	262 559,54 €
DPH 19 % z 262 559,54 € :	49 886,31 €
spolu s DPH :	312 445,85 €

potom celková cena diela činí :

	v € bez DPH	DPH 19%	v € s DPH
Zmluvná cena podľa ZoD	747 018,35	141 933,49	888 951,84
Dodatok č. 1 spolu	262 559,54	49 886,31	312 445,85
Zmluvná cena určená v ZoD + v Dodatku č.1 v €	1 009 577,89	191 819,80	1 201 397,69

Podľa článku **16. Predĺženie doby výstavby** bodu 16.1 a) a c) sa mení Článok 6. Čas plnenia bod 6.1.2 nasledovne:

6.1.2 Dokončenie realizácie diela: **31.7.2011**

Článok IV. Záverečné ustanovenia

- 4.1. Tento dodatok nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu obidvoch účastníkov.
- 4.2. V ostatnom ZoD zostáva v platnosti.
- 4.3. Prílohou tohto dodatku je Doplnok č.1
- 4.4. Tento dodatok je vyhotovený v dvoch rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží jedno vyhotovenie.
- 4.5. Strany dodatku potvrdzujú, že obsahu dodatku porozumeli, túto skutočnosť potvrdzujú svojím podpisom.

V Bratislave dňa:

Vo Zvolene dňa:

Objednávateľ :

Zhotoviteľ :

Ing. Peter Polešenský
riaditeľ SSC IVSC Banská Bystrica

Ing. Dušan Šamudovský, CSc.
člen predstavenstva

Ing. Ján Šoltýs
riaditeľ závodu Zvolen
na základe plnej moci

Zdôvodnenie dodatku č. 1

k ZoD č. objednávateľa: 714/6231/2009

č. zhotoviteľa: 79/2009/0/4

stavby : **I/59 Staré Hory – Jelenec**

stavebným dozorom objednávateľa

obsah dodatku : úprava zmluvnej ceny

Pri realizácii prác na stavbe I/59 Staré Hory – Jelenec, boli zistené skutočnosti, ktoré nie sú v súlade s predpokladmi v pôvodnej DRS, ktorá čerpala informácie o jestvujúcej komunikácii z archívu SSC a vykonaných prieskumov v teréne. Ďalším dôležitým faktorom bol **terajší zhoršený stav oproti stavu v čase vypracovania PD.**

Všetky tieto skutočnosti viedli GP k prepracovaniu DRS jednotlivých stavebných objektov s aktualizáciou výkazov výmer. Na základe zvýšeného rozsahu prác je potrebné aj predĺžiť dobu výstavby.

Popis zmien počas výstavby v jednotlivých objektoch:

SO 45.00.00 Všeobecné položky

Predĺženie doby výstavby - prevádzka zariadenia staveniska predĺžená o dva mesiace, celkovo na 16 mesiacov.

Poplatok za skládkovanie vybúraných hmôt a sutí z celej stavby zohľadňuje uloženie na riadenú skládku v Kostiviarskej a poplatok za skládkovanie z jednotlivých stavebných objektov.

SO 108-00 Úprava cesty I/59

V rámci zmeny oproti pôvodnej DRS boli vykonané nasledovné úpravy:

Odvedenie dažďových vôd z koruny vozovky bude v žľabe cesty po km 0,010 90, kde bude vybudovaná kalová jama nad jestvujúcim priepustom a z priepustu jestvujúcim sklzom do potoka.

V km 0,300 došlo v dôsledku eróznej činnosti potoka k podomletiu brehu a na základe požiadavky správcu cesty bol doplnený uvedený múr. Jedná sa o spevnenie brehu, vyplnenia vzniknutého priestoru ukladaným lomovým kameňom za postupného prelievania betónom do sklonu svahu s postupnou zmenou sklonu podľa napojenia na jestvujúci múr. Dĺžka úpravy brehu je 13 m.

Z dôvodu plynulosti premávky počas uzávierky, autobusy SAD budú premávať po miestnej komunikácii v obci Dolný Jelenec kde **budú premiestnené dočasné AZ.** Na základe komisionálnej obhliadky miestnej komunikácie bolo rozhodnuté, že budú zriadené dve výhybne z dôvodu nedostatočných šírkových pomerov miestnej komunikácie. Zároveň budú opravené najviac poškodené miesta miestnej komunikácie od výtlkov s vyrovnávkou povrchu. Takto bola miestna komunikácia upravená v najnutnejšom možnom rozsahu pre obojsmerný prejazd autobusov SAD.

SO 150-00 Autobusová zastávka

Z dôvodu nových skutočností, ktorými sú **spresnenie polohy a vedenia inžinierskych sietí** na základe kopaných sond, nachádzajúcich sa v predmetnom území, bolo nutné **v zmysle vyjadrení dotknutých organizácií nezasahovať do ochranného pásma PSV** Pohronského skupinového vodovodu, ktorého hranica je 5 m od okraja vodovodu na každú stranu. Podľa pôvodnej DRS časť násypového telesa AZ zasahovala do ochranného pásma PSV, konkrétne sa jedná o nájazdový klin v smere B. Bystrica – Ružomberok. Zároveň sa v tomto úseku nachádza aj kábel MK spolu s DK. Kábel je nutné ručne obnažiť a uložiť do chráničky z betónových žlabov. Z tohto dôvodu bol v danom úseku na dĺžke 22 metrov navrhnutý oporný múr z gabiónových košov, ktorý nahrádza časť násypu. Zmena je **v skrátení odbočovacieho a pripájacieho pruhu** z pôvodných 50 metrov na 25 metrov pre každý odbočovací pruh, čím došlo k zníženiu množstiev vo väčšine položiek výkazu výmer.

Týmito zmenami bolo zabezpečené, že AZ sa nachádza mimo ochranného pásma existujúcich inžinierskych sietí. Zároveň pri porovnaní pôvodného a nového výkazu výmer dochádza k úspore rozpočtových nákladov stavebného objektu.

SO 269-00 Oporný múr na ceste I/59 v km 18,680 – 18,720

Zmena nastala pri výbúraní konštrukcie oporného múra po predpokladanú základovú škáru podľa DRS. Predpoklad gravitačný múr z betónu podľa projektu z roku 1960 je v skutočnosti kamenný, ktorý je prelievaný betónom a líčna strana je opatrená betónovou stienkou hr. cca 100 mm., ktorá je **vplyvom náročných klimatických podmienok v danej oblasti značne zvetraná**. Sanácia líčna múra až po úroveň základovej škáry ŽB venca sa zrealizuje striekaným betónom C 20/25 s karisieťou v kombinácii s kotviacimi tŕňmi dĺžky 1,5 metra.

Zo statických dôvodov bol GP nútený prehodnotiť spôsob zakladania železobetónového venca múra, ktorý mal byť pôvodne kotvený oceľovými tyčami, **bude založený na dvojradovej mikropilótovej stene** z injektovaných mikropilót dĺžky 7 m, kotvenej šikmými injektovanými mikropilótami dĺžky 7 m.

SO 269-01 Oporný múr vpravo v km 0,03455 – 0,07155

Kamenné líce oporného múra je značne zvetralé, časť kameňov je vypadnutá, a v múre sú viditeľné priesaky vody z cestného telesa, čo zvetrávanie a následné uvoľňovanie kameňa značne urýchľuje. Zároveň je nutné teleso oporného múra SO 269-01 stabilizovať rovnakým spôsobom, ako SO 269-00.

Železobetónový veniec bude založený na dvojradovej mikropilótovej stene z injektovaných mikropilót dĺžky 7 m, kotvenej šikmými injektovanými mikropilótami dĺžky 7 m. Vysprávkú kamenného líca múra bude nutné navýšiť z pôvodných cca 20% na 50% z celkovej pohľadovej plochy s kompletným novým prešpárovaním.

SO 269-02 Oporný múr vpravo v km 0,13031 – 0,16832

Povrch múra je ako v predchádzajúcom OM poškodený. Rozsah sanácie kamenného líca je z týchto dôvodov nutné zvýšiť.

Vysprávkú kamenného líca múra bude nutné navýšiť z pôvodných 20% na 40% z celkovej pohľadovej plochy s vyšpárovaním cca 70% pohľadovej plochy múra.

SO 269-03 Rekonštrukcia ríms mosta

Počas búracích prác jestvujúcej ľavej rímsy mosta SO 269-03 a po geodetickom zameraní bolo zistené, že nosná konštrukcia mosta sa nachádza na nižšej úrovni, v priemere o 20 cm oproti pôvodnej DRS. Z tohto dôvodu GP po zameraní skutočného stavu pôvodnej mostnej dosky upravil tvar, výstuž a kotvenie nových ríms mosta, čo má za následok navýšenie množstiev betónu, debnenia, výstuže a zväčšenie množstva kotiev rímsy.

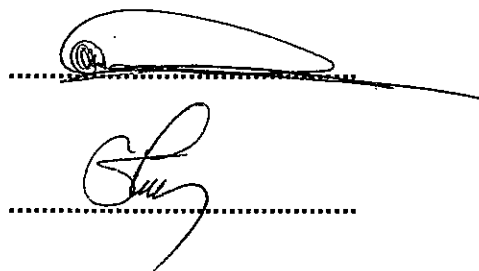
Záver

Všetky horeuvedené zmeny mali z následok úpravu výkazov výmer jednotlivých dotknutých stavebných objektov. GP vypracoval porovnávacie výkazy výmer pôvodného a zmeneného technického riešenia s výsledným rozdielom množstiev v jednotlivých položkách. Do rozpočtov jednotlivých stavebných objektov v doplnku sú zapracované rozdiely množstiev v jednotlivých položkách, z porovnávacích výkazov výmer. Pôvodné položky obsahujú jednotkové ceny z platnej databázy stavby, jednotkové ceny nových položiek boli odsúhlasené s pracovníkom SSC IVSC B. Bystrica pre ceny a investičný plán.

Súhlasím s predloženým doplnkom v rozsahu predloženým zhotoviteľom v m.j.

stavebný dozor: Ing. Peter MOROVJAN

námestník investičnej výstavby: Ing. Ladislav Štulajter



názov predmetu zákazky : " I/59 Staré Hory - Jelenec "

1	2	3	4	5	6	7
realizovaný postup (metóda VO)	rok obstarávania	požadovaný termín uzatvorenia dodatku (rok)	pôvodná zmluvná cena bez DPH v €	cena v dodatku č.1 bez DPH v €	celková cena bez DPH v € (vrátane všetkých dodatkov)	nárast ceny v % (stl.6 / stl.4 - 1)*100
	2009	2010	747 018,350 €	262 559,540 €	1 009 577,890 €	35,15

platný finančný limit v čase obstarávania pre realizovaný postup VO - § 4 zákona č.25/2006 Z.z.	<
	bol - alebo prekročený

v Banskej Bystrici : 24.6.2010

Vypracoval :

Ing. Ladislav Štulajter