

DODATOK č. 1

ku Zmluve o dielo č. 179/270/2008 zo dňa 28. 11. 2008
uzavretá podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka

medzi nasledovnými stranami

Objednávateľ:

Slovenská republika zast. Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: JUDr. Andrej Holák, vedúci služobného úradu

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Kód banky: 8180
Číslo účtu: 7000117681

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:

Ing. Igor Ripka - IR DATA

Miesto podnikania: Pohraničníkov 51, 851 10 Bratislava - Rusovce

IČO: 34445102
DIČ: 1025557093
Bankové spojenie: Tatra banka, a. s.
Kód banky: 2628754472
Číslo účtu: 1100
Zapísaný v živnostenskom registri vedenom Obvodným úradom v Bratislave, číslo živn. registra 105-16893
(ďalej len „zhotoviteľ“)

Článok 1

Zmluva o dielo č. 179/270/2008 zo dňa 28. 11. 2008 (ďalej len „zmluva“) sa mení takto:

1. Článok 1 znie:

„Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa

- a) vypracovať počítačový dopravný model prepravných prúdov cestujúcich v spojoch verejnej osobnej dopravy zahŕňajúci individuálnu automobilovú dopravu pre súčasný reálny stav dopravy v bratislavskom regióne a poč. Tento model bude zahŕňať ekonomické náklady a výnosy dopravcov a železničného manažéra dopravnej infraštruktúry. V rámci počítačového dopravného modelu spracovaného v SW PTV Vision zhotoviteľ optimalizuje verejnú osobnú dopravu (zmena pôvodných vstupných parametrov, napr. pri zavádzaní integrovaných dopravných systémov, vytváraní prestupných uzlov, optimalizácií spojov a pod.) a vypracuje ekonomické ohodnotenie tejto optimalizácie za účelom posúdenia vplyvov na ekonomickú a finančnú situáciu

dopravcov, železničného manažéra dopravnej infraštruktúry, štát, mestskú a krajskú samosprávu v prípade rôznych zmien vstupných parametrov.
Uvedené činnosti a úkony sa pre účely tejto zmluvy označujú ako „dielo A“.

- b) vypracovať počítačový dopravný model prepravných prúdov cestujúcich pri využití infraštruktúry projektovanej v rámci projektu železničného prepojenia koridorov TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave.

Uvedené činnosti a úkony sa pre účely tejto zmluvy označujú ako „dielo B“.

Spoločné označenie pre činnosti a úkony spadajúce pod dielo A a dielo B je „dielo“.

2. V článku 2 odsek 1 znie:

„(1) Termín na zhotovenie a odovzdanie diela A je do 31. 03. 2009.“.

Vkladá sa nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Termín na zhotovenie a odovzdanie diela B je do 31. 05. 2009.“.

Doterajšie odseky 2 až 8 sa označujú ako odseky 3 až 9.

Odsek 8 znie:

„(8) Zhotoviteľ je povinný po odovzdaní diela A prezentovať dielo na základe vyzvania objednávateľa pred Pracovnou skupinou pre vybudovanie integrovaného dopravného systému koľajovej osobnej dopravy na území bratislavského a priľahlých regiónov, príp. na iných rokovaniach.“.

3. V článku 3 odsek 1 znie:

(1) Cena za dielo A je stanovená dohodou zmluvných strán v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. nasledovne:

cena bez DPH 22.903,80,- €

(slovom: dvadsaťdvatisíc deväťstotri € a osemdesiat centov)

cena s DPH 19 % 27.255,53,- €

(slovom: dvadsaťsedemtisíc dvestopäťdesiatpäť € a päťdesiattri centov).

Cena za dielo B je stanovená dohodou zmluvných strán v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. nasledovne:

cena bez DPH 7.000,00,- €

(slovom: osemtisíc EUR)

cena s DPH 19 % 8.330,00,- €

(slovom: deväťtisíc päťstodvadsať EUR).“.


4/ Dti 28

Článok II

- 2.1. Tento dodatok tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy.
- 2.2. Ostatné ustanovenia zmluvy zostávajú nezmenené.
- 2.3. Tento dodatok je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, dva pre každú stranu.
- 2.4. Tento dodatok nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho podpísania..

v Bratislave dňa 30.1.2009

za objednávateľa:


.....
JUDr. Andrej Holák
vedúci služobného úradu

za zhotoviteľa:


.....
Ing. Igor Ripka - ER DATA
živnostník

1/2 Plo 25