

ZML/1009/10 to

**ZMLUVA O DIELO**

(podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka)

č. objednávateľa

315-8/05

č. zhotoviteľa

7556-00

na zhotovenie Technickej štúdie  
pre stavbu:

„R7 Bratislava – Lučenec“

\*000043283\*

**Čl. 1 ZMLUVNÉ STRANY**

1.1 **OBJEDNÁVATEĽ:** **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
Právna forma: Rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č. 1013/M-2004 zo dňa 10. mája 2004

Sídlo: Miletičova 19  
826 19 Bratislava

Štatutárny orgán: **Ing. Dušan Faktor, CSc., generálny riaditeľ**  
Osoby oprávnené na rokovanie:  
- vo veciach zmluvných:  
- vo veciach technických:  
- vo veciach cenových:

Bankové spojenie:  
Číslo účtu:  
IČO: 00 33 28  
DIČ: 2021067785

ďalej len "objednávateľ"

- a -

1.2 **ZHOTOVITEĽ:** **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**  
Právna forma: Akciová spoločnosť, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Sa, Vložka číslo: 378/B

Sídlo: Kominárska 2,4  
832 03 Bratislava

Štatutárny orgán: **Predstavenstvo a.s.**  
V zastúpení: **Ing. arch. Gabriel Koczkáš,**  
- predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.  
**Ing. Bartolomej Šechný,**  
- podpredseda predstavenstva a  
obchodno-technický riaditeľ a.s.

Osoby oprávnené na rokovanie  
- vo veciach zmluvných:  
- vo veciach technických:

Bankové spojenie:  
Číslo účtu:  
IČO: 31 322 000  
IČ DPH: SK2020524770

ďalej len "zhotoviteľ"

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
Miletičova 19  
826 19 BRATISLAVA  
-13-

**ČI. 2 PREDMET ZMLUVY**

- 2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vypracuje v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve pre objednávateľa a objednávateľovi odovzdá dielo, ktorým je:

**Technická štúdia (ďalej len TŠ)  
pre stavbu:  
„R7 Bratislava – Lučenec“**

- 2.2 Objednávateľ sa zaväzuje, že dokončené dielo prevezme, zaplatí za jeho zhotovenie dohodnutú cenu a poskytne zhotoviteľovi dohodnuté spolupôsobenie.

**ČI.3 ROZSAH A OBSAH**

- 3.1 TŠ podľa ods. 2.1 v skladbe:
- A. Sprievodná správa
  - B. Technicko-ekonomické vyhodnotenie (vrátane rozpočtu verejnej práce)
  - C. Výkresy
  - D. Prílohová časť
    - D.1 Dopravno-inžinierske údaje
    - D.2 Inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum
    - D.3 Hluková štúdia
    - D.4 Emisná štúdia
    - D.5 Archeologický zisťovací výskum
    - D.6 Záber pozemkov
    - D.7 Výpočty smerového a výškového vedenia trás variantov
  - E. Dokladová časť
- bude spracovaná v súlade so Smernicou o dokumentácii stavieb cestných komunikácií, október 2002, SSC Bratislava (ďalej len TP:08/2002).
- 3.2 Pri spracovaní TŠ podľa ods. 2.1 zhotoviteľ
- 3.2.1 pre potreby návrhu výškového vedenia trás spracuje digitálny model terénu z ortofotomapy.
  - 3.2.2 bude rešpektovať začiatok úseku v mieste križovatky diaľnice D4 Dunajská Lužná a koniec úseku v mieste križovatky s rýchlostnou cestou R2 Ožďany – Lovinobaňa.
  - 3.2.3 dodrží a bude rešpektovať variantné riešenia trasy R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky (cesta I/63) tak, ako boli spracované zhotoviteľom v samostatnej technickej štúdii (r. 2001) a pre ktorú je ukončený proces EIA.
  - 3.2.4 bude vychádzať z Aktualizovanej predinvestičnej štúdie programu rozvoja diaľnic, ktorú zhotoviteľ vypracoval v r. 2001. Spracuje kapacitné posúdenie návrhu križovatiek, zdroje a ciele dopravy, výhľadové intenzity, kapacitné posúdenie jestvujúcej cesty, prognózu dopravy s popisom použitej metodiky prognózovania a použitých vstupov, nehodovosť a pod..
  - 3.2.5 bude vychádzať z výsledkov posledného sčítania dopravy (SSC Bratislava rok sčítania 2000), ktoré bude aktualizovať pre výhľadové roky a výpočet prognózy pre roky 2010, 2020 a 2030, (tieto roky môžu byť s objednávateľom upresnené na pracovnom rokovaní). Navrhne a s objednávateľom súhlasne prerokuje prípadnú potrebu krátkodobých dopravných prieskumov.
  - 3.2.6 bude uvažovať pri návrhu trás s návrhovou rýchlosťou 120 km/hod., výnimočne v stiesnených pomeroch s návrhovou rýchlosťou 100 km/hod, čo súhlasne prerokuje s objednávateľom.

- 3.2.7 podrobne popíše členitosť terénu, zastavané územia, problémové územia z hľadiska ochrany životného prostredia. Priechodné koridory bude riešiť v návrhu mostných objektov, pri križovaní prírodných prekážok, tokov a komunikácií.
- 3.2.8 spracuje inžinierskogeologickú správu na základe archívnych materiálov, v ktorej zhodnotí inžinierskogeologické pomery v trasách navrhovaných variantov. Svahové deformácie – zosuvy spracuje podľa registra zosuvov z archívu ŠGÚDŠ Bratislava.
- 3.2.9 navrhne optimálne technické a ekonomické riešenie trás a objektov s dôrazom na minimalizovanie nepriaznivého vplyvu stavby na životné prostredie. Definuje vzťah navrhovaných trás k „NATURA 2 000“. Navrhne kompenzačné a eliminačné opatrenia pre zníženie vplyvu stavby na životné prostredie.
- 3.2.10 pri základnom variante bude vychádzať z územnoplánovacej dokumentácie VÚC Trnavského, Nitrianskeho a Banskobystrického kraja, schválenej resp. rozpracovanej územnoplánovacej dokumentácie dotknutých obcí, bude rešpektovať vydané stavebné uzávery dotknutých sídelných útvarov a bude tiež rešpektovať predchádzajúce štúdiá: „Štúdiá južného cestného ťahu územím SR“ vypracovaná v roku 1992, TŠ úseku R2 Zvolen - Lovinobaňa, TŠ R3 Zvolen – Šahy, TŠ Dunajská Streda – Nové Zámky.
- 3.2.11 štúdiu vypracuje variantne, min. dva varianty, pričom všetky varianty budú posúdené z hľadiska dopravného, technicko-ekonomického a z hľadiska ochrany životného prostredia. Požiadavky na cestné komunikácie, križovatky, mosty, tunely, obslužné zariadenia a ich technické parametre bude riešiť v zmysle platných právnych a technických noriem. V prípade stiesnených pomerov spracuje návrhy na prípadné výnimky z STN.
- 3.2.12 spracuje etapizáciu výstavby na základe intenzity dopravy, posúdi výkonnosť navrhutej kategórie a stanoví priority v potrebe výstavby jednotlivých úsekov v príslušnej kategórii (plný a polovičný profil), pričom bude zohľadňovať samostatnú prevádzkyschopnosť jednotlivých úsekov v dĺžke cca 20 – 30 km a ich napojenie na existujúce cesty I., prípadne II. triedy.
- 3.2.13 na všetky varianty spracuje rozpočet verejnej práce a ekonomické hodnotenie metódou stupňa výnosnosti (IRR) a socioekonomickej návratnosti. V rozpočte vyčíslí položky na výkupy odvodov za dočasné a trvalé odňatie PPF a LPF, za likvidáciu porastov, výkup pozemkov, budov a stavieb,
- 3.2.14 v priebehu spracovania Technickej štúdie zabezpečí jej prerokovanie s dotknutými orgánmi a organizáciami, samosprávou. Záverečné prerokovanie štúdie zorganizuje 5 týždňov pred termínom jej dodania. Odsúhlasenie vyvolaných investícií s budúcimi správcami týchto objektov doloží stanoviskom na hlavičkovom papieri, vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy. Vyjadrenia a stanoviská na hlavičkovom papieri v originále doloží do súpravy č. 1 Technickej štúdie.
- 3.2.15 zapracuje do celkovej situácie a do ortofotomapy úsek R7 Bratislava – Dunajská Lužná.
- 3.2.16 spracuje ortofotomapu, ktorej členenie a mierku súhlasne prerokuje s objedávateľom.
- 3.2.17 spracuje informačný bulletin v slovenskom jazyku, ktorého členenie a mierku súhlasne prerokuje s objedávateľom.
- 3.3 TŠ podľa ods. 2.1
- bude spracovaná vo formáte A4
  - jej grafické prílohy a výkresy budú vyhotovené farebne - situácia bude spracovaná na podklade digitálnych máp aj na podklade ortofotomapy, mierku máp si zmluvné strany upresnia na pracovných rokovaníach
  - bude doplnená vizualizáciami – perspektívne, resp. axonometrické pohľady, digitálne upravené fotomontáže a pod.
  - bude overená odbornou spôsobilou osobou zhotoviteľa (Sprievodná správa, technicko-ekonomické vyhodnotenie, situácie, výkresy, prieskumy)

- 3.4 Počty vyhotovení, ktoré zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi v rámci dohodnutej ceny:
- Technická štúdiá bude členená na samostatné úseky riešených trás v dĺžke cca 20 – 30 km podľa ods. 3.2.12: 20x v reprografickom vyhotovení  
2x v digitálnej forme
  - digitálna forma bude zhodná s reprografickým vyhotovením, bude chránená proti prepisovaniu, ale s možnosťou vytvorenia tlačovej kópie.
  - naviac situácie 1:50 000 20 ks
  - naviac situácie – ortofotomapy 20 ks
  - propagačný bulletin v slovenskom jazyku 300 ks

#### ČI. 4 PODKLADY A SPOLUPÔSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA

- 4.1 Závazným podkladom pre splnenie predmetu zmluvy sú závery z rokovacieho konania bez zverejnenia, podľa § 66 ods. 1 písmeno a zák. č. 523/2003 Z.z. o verejnom obstarávaní, ktoré sa konalo dňa 9. 12. 2004 na výzvu objednávateľa danú listom zn. 1500/1561/04 zo dňa 2. 12. 2004 a tiež závery z nadväzujúcich rokovaní.
- 4.2 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi tieto podklady:
- a) v termíne nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy
- Socio-ekonomické analýzy regiónov Slovenska (r. 2004)
  - Elaborát posledného sčítania dopravy (SSC Bratislava r. 2000)
  - Štúdiá južného cestného ťahu územím SR (r. 1992)
  - TŠ úseku R2 Zvolen - Lovinobaňa,
  - TŠ úseku R2 Lovinobaňa - Ožďany
  - TŠ R3 Zvolen – Šahy,
  - DZPS, Preložka c. I/63 Kútniky – Dolný Bar (Silniční projekt s.r.o. Brno r. 1997)
  - DÚR, Preložka c. I/75 Demjatice – Horné Semerovce (. 1998)
  - DÚR, I/75 Lučenec – preložka (CEMOS s.r.o. r. 2000)
  - prípadne dokumentáciu ďalších pripravovaných stavieb ciest v záujmovom území.
- b) v termíne do 30. 5. 2005
- R7- úsek Bratislava – Dunajská Lužná - na CD
- 4.3 Objednávateľ sa zaväzuje, že počas spracovávania diela – TŠ poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutne potrebnom rozsahu spolupôsobenie, spočívajúce najmä v odovzdaní doplňujúcich údajov, upresnení podkladov, vyjadrení a stanovísk, ktorých potreba vznikne v priebehu plnenia tejto zmluvy. Toto spolupôsobenie poskytne zhotoviteľovi najneskôršie do 7 dní od jeho vyžiadania. V osobitných prípadoch je možné obojstranne dohodnúť individuálny termín vyjadrenia.
- 4.4 Nedodržanie termínu podľa ods. 4.2 a 4.3 zo strany objednávateľa, ktoré preukázateľne spôsobí zdržanie prác zhotoviteľa, oprávňuje zhotoviteľa k úprave termínu plnenia, ktoré bude zodpovedať omeškaniu spôsobenému objednávateľom.

#### ČI. 5 TERMÍNY PLNENIA

- 5.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vypracuje a dodá dielo – TŠ v rozsahu a obsahu dohodnutom v článkoch 2 a 3 tejto zmluvy takto:
- 5.1.1 Koncept kompletnej TŠ po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania podľa ods. 8.3 na kontrolu a pripomienkovanie:  
4 týždne pred termínom plnenia podľa ods. 5.1.2 na dobu 20 kalendárnych dní
- 5.1.2 Kompletnú Technickú štúdiu do: ..... 31. 07. 2005.

- 5.2 Predmet podľa tejto zmluvy je splnený riadnym vypracovaním a odovzdaním diela objednávateľovi s potvrdením o prevzatí.

## ČI. 6 CENA DIELA A PLATOBNÉ PODMIENKY

- 6.1 Cena za vypracovanie diela v rozsahu a obsahu dohodnutom v článkoch 2 a 3 tejto zmluvy je stanovená rozpočtom v zmysle zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších úprav, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva Zákon o cenách v znení neskorších úprav a predstavuje:

Cena diela bez DPH:	9 568 350,00 Sk
DPH 19 %:	1 817 986,50 Sk
<b>Cena diela s daňou:</b>	<b>11 386 336,50 Sk</b>

Slovom: jedenásťmiliónov tristoosemdesiatšesťtritisíc trisotridsaťšesť a 50/100Sk

V cene sú zahrnuté všetky neurčitosti vyplývajúce z povahy prác na TŠ, vrátane krátkodobých dopravných prieskumov.

- 6.2 Špecifikácia ceny je uvedená v Prílohe č. 1, kalkulácia hodinových sadzieb je uvedená v Prílohe č. 2. Prílohy č. 1 a 2 sú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 6.3 Podkladom pre úhradu ceny za dokončené a odovzdané dielo podľa ods. 6.1 budú zhotoviteľom vystavené faktúry takto:
- 6.3.1 - prvá, dielčia faktúra vystavená na sumu max 95% z ceny v termíne podľa ods. 5.1.2 bude splatná v lehote do 30 dní od jej doručenia objednávateľovi,
- 6.3.2 - zučtovacia faktúra bude vystavená na sumu min. 5% z ceny (cena diela podľa ods. 6.1 znížená o platbu podľa ods. 6.3.1) a bude splatná v lehote do 30 dní po odstránení prípadných oprávnených väd dokumentácie, reklamovaných objednávateľom v lehote na reklamáciu do troch mesiacov po odovzdaní dokumentácie. Odstránenie prípadných oprávnených väd dokumentácie objednávateľ potvrdí zhotoviteľovi písomne. Pre prípad bez reklamácie v lehote troch mesiacov, je doba splatnosti faktúry do 30 dní po uplynutí tejto lehoty.
- 6.4 Cena za digitálny terénny model a za ortofotomapu sa pri fakturácii vyčíslí podľa skutočného rozsahu zobrazeného územia násobeného jednotkovými cenami, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 1.
- 6.5 V prípade nedodania dokumentácie v zmluvne dohodnutom termíne má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu z omeškania vo výške 0,05 % z dohodnutej ceny za každý deň omeškania.
- 6.6 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry má zhotoviteľ právo na úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dohodnutej ceny za každý deň omeškania.

## ČI. 7 ZODPOVEDNOSŤ ZHOTOVITEĽA

- 7.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje postupovať pri vykonaní diela s odbornou starostlivosťou, bude dodržiavať všeobecne záväzné platné predpisy a technické normy, bude sa riadiť zápsmi a písomnými dohodami zmluvných strán a dielo podľa tejto zmluvy vypracuje a dodá podľa podkladov a požiadaviek objednávateľa.
- 7.2 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude zhotovené a odovzdané objednávateľovi podľa ustanovení tejto zmluvy a bez väd.

- 7.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje prípadné vady diela odstrániť bezodplatne a bez zbytočného odkladu, po uplatnení oprávnenej reklamácie objednávateľom. Reklamáciu vady plnenia predmetu zmluvy je objednávateľ povinný uplatniť v súlade s ods. 6.3.2.

## ČI. 8 OSTATNÉ UJEDNANIA

- 8.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že pristúpia na zodpovedajúcu zmenu záväzku v prípadoch, keď sa po uzavretí zmluvy zmení rozsah alebo obsah predmetu zmluvy podľa čl. 3, východiskové podklady, rozhodujúce pre uzavretie zmluvy podľa čl. 4 alebo vzniknú nové požiadavky objednávateľa, s preukázateľným vplyvom na cenu a termín plnenia.
- 8.2 V prípade, že dôjde k zastaveniu prác alebo k odstúpeniu od zmluvy z dôvodov na strane objednávateľa, zhotoviteľ bude práce rozpracované ku dňu zastavenia alebo odstúpenia od zmluvy fakturovať vo výške vzájomne odsúhlaseného rozsahu vykonaných prác a to príslušným podielom z dohodnutej ceny podľa ods. 6.1.
- 8.3 Zhotoviteľ bude objednávateľa informovať o stave rozpracovanosti diela na pravidelných pracovných rokovaníach, ktoré bude podľa aktuálnej potreby riešenia dielčích problémov. Vstupné rokovanie zhotoviteľ zvolá do jedného mesiaca po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy. Ďalšie rokovania bude zvolávať v intervale max. 1 mesiac. Zhotoviteľ prizve na pracovné rokovania zainteresovaných zástupcov štátnej správy, miestnych úradov a správcov inžinierskych sietí. Zoznam účastníkov rokovanja bude zhotoviteľ vopred konzultovať s objednávateľom. Z rokovanja sa vyhotoví zápis, ktorého závery prijaté oprávneným zástupcom objednávateľa, sa stanú podkladmi objednávateľa v zmysle ods. 4.3.
- 8.4 V prípade, že pri odsúhlasovaní konceptov TŠ podľa ods. 5.1.1 dôjde k vzneseniu nových, alebo takých požiadaviek, ktoré neboli vznesené a riešené na pracovných rokovaníach podľa ods. 8.3, bude sa to posudzovať v zmysle ods. 8.1.
- 8.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že sa bude zúčastňovať všetkých rokovaní, stretnutí s verejnosťou a pod., ktoré sa budú konať aj po dodaní diela, ak ho k tomu objednávateľ vyzve a vykoná činnosti, ktoré z nich vyplynú v rozsahu predmetu tejto zmluvy.
- 8.6 Zhotoviteľ sa zaväzuje vrátiť objednávateľovi podklady poskytnuté k vypracovaniu dokumentácie do 14 dní po odovzdaní diela.
- 8.7 Splnením všetkých povinností podľa ods. 2.2 a 6.3 vlastnícke právo prechádza na objednávateľa, ktorý súhlasí s tým, aby zhotoviteľ použil plnenie predmetu tejto zmluvy ako svoju referenciu a na propagáciu svojej odbornosti.

## ČI. 9 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 9.1 Zhotoviteľ je viazaný týmto návrhom zmluvy po dobu 14 dní odo dňa jeho doručenia objednávateľovi. Ak v tejto lehote zmluva nenadobudne účinnosť má zhotoviteľ právo predložiť nový – upravený návrh zmluvy predovšetkým v článku 5.
- 9.2 Zmluva vzniká prejavom súhlasu s celým jej obsahom. Súhlas musí byť písomný, riadne potvrdený a podpísaný oprávnenými zástupcami každej zo zmluvných strán.
- 9.3 Zmluva nadobúda účinnosť dňom doručenia podpísanej zmluvy podľa ods. 9.2 druhej zmluvnej strane, pričom rozhoduje neskorší dátum doručenia jednej zo zmluvných strán druhej zmluvnej strane.
- 9.4 Meniť alebo doplňovať text tejto zmluvy je možné len formou písomných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú riadne potvrdené a podpísané oprávnenými zástupcami zmluvných strán. Pre platnosť dodatkov k tejto zmluve sa vyžaduje dohoda o celom texte.

- 9.5 K návrhom dodatkov k tejto zmluve sa zmluvné strany zaväzujú vyjadriť písomne, v lehote 15 dní od doručenia návrhu dodatku druhej strane. Po tú istú dobu je týmto návrhom viazaná strana, ktorá ho podala.
- 9.6 Pre otázky touto zmluvou neriešené platia príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 9.7 Zmluva s Prílohami č. 1 a 2 má 9 strán. Je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z čoho sú po dva rovnopisy pre každú zmluvnú stranu.

V Bratislave, dňa 28. 01. 2008  
Objednávateľ:

V Bratislave, dňa  
Zhotoviteľ:

**DOPRAVOPROJEKT, a.s.**  
Kominárska 2, 4  
832 03 Bratislava  
81

SLOVENSKÁ AVA CIEST  
MÚ , 19  
826 19 A V A

**Ing. Dušan Faktor, CSc.**  
generálny riaditeľ

**Ing. arch. Gabriel Koczkáš**  
predseda predstavenstva a  
generálny riaditeľ a.s.

**Ing. Bartolomej Šechný**  
podpredseda predstavenstva a  
obchodno-technický riaditeľ a.s.

## Špecifikácia ceny

Príloha č. 1

**Digitálny terénny model:**

**Digitálna ortofotomapa pre M 1:10 000:**

**Digitálna ortofotomapa pre M 1:50 000:**

**Propagačný bulletin M 1:50 000:**

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIESI**

*Miletičova 19*

826 19 B R A T I S L A V A

..13..

## **Príloha č. 2**

### **Kalkulácia hodinových sadziieb**

Záverečné prerokovanie hodinových sadziieb medzi objednávateľom a zhotoviteľom sa konalo dňa 14. 12. 2004 v sídle objednávateľa s nasledovným stanoviskom:

SSC odsúhlasuje: