

ZML/767/2010

Čiastková kúpna zmluva č. 413-109/05/ČKZ 6. uzatvorená na základe



Rámcovej kúpnej zmluvy č. 413-109/05/RA
podľa § 409 a nasl. Zákona 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

DVA POTVRDENÉ ORIGINALY TOTO
ZMLUVY OSOBY PREVZAL:

DaimlerChrysler Automotive Slovakia s.r.o.
Tuhovská 5, 831 07 Bratislava
Tel: Fax:
IČO: 35 780 754 IČ DPH: SK2020277072

Čl. I. Zmluvné strany

1.1 Kupujúci: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Právna forma: Akciová spoločnosť, zapísaná v OR Okresného súdu Bratislava I, odd Sa, Vložka č. 3518/B
Štatutárny orgán: Ing. Dušan Faktor CSc., predseda predstavenstva a generálny riaditeľ,
 Ing. Ľudovít Macháček, člen predstavenstva, prevádzkový riaditeľ

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných.
- vo veciach technických:

Bankové spojenie:

IČO: 35 919 001
 DIČ: 202 193 7775
 IČDPH: SK202 193 7775
 Tel:
 Fax:

(ďalej len „kupujúci“)

1.2 Predávajúci: DaimlerChrysler Automotive Slovakia s.r.o.
Sídlo: Tuhovská 5, 831 07 Bratislava
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným, zapísaná v OR Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sro, Vložka .
 č.: 21018/B
Štatutárny orgán: Ing. Andrej Glatz, konateľ
 Mike Nolte, konateľ

Osoby oprávnené na rokovanie

- vo veciach zmluvných.
- vo veciach technických:

Bankové spojenie :

IČO : 35 780 754
 DIČ : 2020277072
 IČ.DPH SK.2020277072
 Tel:
 Fax:

(ďalej len „predávajúci“)

čl. II.
Predmet zmluvy

- 2.1 Predmetom zmluvy je záväzok predávajúceho dodanie **nového diaľničného sypača vozoviek v diaľničnom vyhotovení ACTROS 1841 AK 4x4 s doplnenou hydraulikou so samostatnou sklápacou korbou počte 1ks, so sypacou nadstavbou k podvozku 4x4v počte 1 ks a s čelnou snehovou radlicou pre podvozok 4x4 (pre SSÚD 4), s podmienkami súťažných podkladov a záväzok kupujúceho zaplatiť kúpnu cenu za riadne dodaný tovar v súlade s požadovanými technickými a kvalitatívnymi podmienkami.**
Predmet zmluvy je podrobne špecifikovaný v prílohe č. 1 - Technická špecifikácia a parametre

- 2.2 Predmet zmluvy kupujúci prevezme za priamej účasti predávajúceho v mieste určenom v čl. v tejto zmluve.
- 2.3 Predmet zmluvy splní predávajúci vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

čl. III.
Kúpna cena

- 3.1 Cena predmetu zmluvy bola stanovená dohodou o cene podľa Zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

Základná cena predmetu zmluvy bez DPH.....	4 192 040,- SK
Základná cena predmetu zmluvy s DPH 19%	796 487,60 Sk
Základná cena predmetu zmluvy celkom	4 988 527,60 SK

Slovom: štyrimiliónydeväťstoosemdesiatosemtisícpäťstodvadsaťsedem slovenských korún, 60/100.

- 3.2 Cena za „dodávku predmetu zmluvy“ je stanovená v súlade s ponukou predávajúceho do verejnej súťaže. Táto je kalkulovaná vrátane DPH, poistného a nákladov na odovzdanie písomnej dokumentácie súvisiacej s predmetom zmluvy (dodací list resp. odovzdávajúci protokol so zaznamenaním zaškolenia obsluhy v počte min. 3 osôb, návod na obsluhu a zoznam náhradných dielov). Písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom.
- 3.3 Akákoľvek zmena ceny nadobúda platnosť po vzájomnom písomnom odsúhlasení oboch zmluvných strán, písomným dodatkom k zmluve.

čl. IV.
Čas plnenia

- 4.1 Čas plnenia predmetu zmluvy je odo dňa nasledujúceho po dni uzavretia zmluvy do 30 dní.
- 4.2 Ak čas plnenia predmetu zmluvy bude prerušený z dôvodov, ktoré nemôže predávajúci ani pri vynaložení všetkého potrebného úsilia ovplyvniť a tiež z dôvodov vyššej moci (ďalej len „prekážka“), predlžuje sa čas plnenia predmetu zmluvy o dobu trvania prekážky, čo bude riešené dodatkom k tejto zmluve.

čl. V.
Miesto plnenia

- 5.1 Predávajúci vyzve kupujúceho k prevzatiu predmet zmluvy najmenej 2 pracovné dni pred predpokladaným termínom odovzdania a prevzatia.
- 5.2 Kupujúci prevezme predmet zmluvy v predajnom stredisku predávajúceho.

Čl. VI.
Platobné podmienky

- 6.1 Finančnú úhradu vykoná kupujúci jednorázovo bez preddavku na základe faktúr, ktoré predávajúci vyhotoví a doručí kupujúcemu do troch pracovných dní po protokolárnom prevzatí celého predmetu zmluvy. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry kupujúcemu.
- 6.2 Úhrada vykonávaná prostredníctvom banky je splnená dňom, v ktorom kupujúci dá pokyn svojmu peňažnému ústavu na odpísanie dlžnej čiastky z jeho účtu v prospech účtu predávajúceho.
- 6.3 Právo predávajúceho na vyhotovenie faktúry vznikne najskôr dňom, v ktorom budú predmet zmluvy odovzdaný a zo strany kupujúceho prevzatý (odovzdávajúci protokol).
- 6.4 V prípade nezaplatenia faktúry v termíne jej splatnosti, kupujúci je povinný uhradiť predávajúcemu úrok z omeškania vo výške 0,03% z fakturovanej čiastky za každý deň omeškania.
- 6.5 V prípade, že predávajúci nedodrží termín plnenia predmetu zmluvy, je povinný poskytnúť kupujúcemu zľavu 0,03% z ceny z predmetu zmluvy za každý deň omeškania. V takomto prípade je kupujúci oprávnený cenu na faktúre zmeniť a takýto úkon sa považuje za dohodu zmluvných strán na základe písomného oznámenia kupujúceho predávajúcemu.

Čl. VII.
Akosť dodávky

- 7.1 Predávajúci je povinný dodať predmet zmluvy podľa článku II. s parametrami a kvalite zodpovedajúcej STN a ďalším zákonným ustanoveniam platným na území SR.
- 7.2 Podmienky uplatňovania reklamácií sa riadia ustanoveniami čl. VIII. a IX. tejto zmluvy.

Čl. VIII.
Záručná doba a záručné podmienky

- 8.1 Záručná doba na automobil ako celok ako je 2 rok /24 mesiacov/ bez obmedzenia počtu najazdených km. Na lak 2 roky, voči prehrdzaveniu karosérie je záručná doba 6 rokov odo dňa protokolárneho odovzdania.
- 8.2 Počas záručnej doby kupujúci je povinný podať predávajúcemu správu o poruchách (reklamácia) bez zbytočného odkladu po tom, čo poruchu zistil. Tento úkon sa považuje za splnený písomným nahlásením do troch pracovných dní od zistenia poruchy na č. tel./fax s uvedením podrobného popisu zistenej poruchy, kde sa predmet zmluvy určený pre vykonanie záručnej opravy nachádza a čo žiada kupujúci.
- 8.3 Po zistení odstrániteľnej poruchy má kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená v záručnej dobe.
- 8.4 Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej sú v rámci záručnej opravy odstraňované poruchy, za ktoré zodpovedá predávajúci a kupujúci nemôže predmet zmluvy riadne používať.
- 8.5 Nároky vyplývajúce zo záruky nie je možné uplatňovať v tých prípadoch ak kupujúci:
 - a) nedodržel návod na obsluhu
 - b) havaroval s vozidlom

- c) vykonal na vozidle také zásahy, ktoré príslužia len autorizovanému záručnému servisu
- d) zabudoval do vozidla taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom
- e) vozidlo používal v rozpore s jeho účelom.
- f) vozidlo pozmenil spôsobom odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia
- g) nepoužíval náplne, hmoty a prostriedky predpísané výrobcom.

Záruka zaniká aj v prípade, ak kupujúci nenechá na vozidle vykonať činnosti predpísané výrobcom a vyznačené v servisnej knižke v určených termínoch a príslušnom autorizovanom záručnom servise. V takýchto prípadoch sa záruka vzťahuje len na tie časti predmetu zmluvy, ktoré neboli uvedenými skutočnosťami dotknuté.

- 8.6 Kupujúci je povinný umožniť predávajúcemu vykonať počas záručnej doby predpísané servisné prehliadky.
- 8.7 Kupujúci je povinný prevziať predmet zmluvy po vykonaní opravy v servisnom stredisku predávajúceho najneskôr do 3 pracovných dní od výzvy predávajúceho ak sa strany dohodli, že oprava bude vykonaná v tomto mieste. Po túto dobu neplatia ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov o skladovaní (uskładnení věci).

Čl. IX. Reklamácie

- 9.1 Každú reklamáciu uplatní kupujúci u predávajúceho v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na základe ustanovení záručných a reklamačných podmienok predávajúceho.

Čl. X. Osobitné ustanovenia

- 10.1 Predmet plnenia podľa tejto zmluvy je považovaný za splnený odovzdaním predmetu zmluvy kupujúcemu v dohodnutom mieste plnenia podľa článku V. zmluvy, pri splnení podmienok podľa bodu 5.2 zmluvy.
- 10.2 Ak čas plnenia predmetu zmluvy bude prerušený z dôvodov, ktoré nemôže predávajúci objektívne ani pri vynaložení všetkého potrebného úsilia ovplyvniť a tiež z dôvodov vyššej moci (ďalej len „prekážka“), predlžuje sa čas plnenia predmetu zmluvy o dobu trvania prekážky, čo bude riešené dodatkom k zmluve.
- 10.3 Vlastnícke právo k predmetu zmluvy nadobudne kupujúci jeho prevzatím.

Čl. XI. Záverečné ustanovenia

- 11.1 Túto zmluvu je možné meniť len písomnými dodatkami odsúhlasenými obidvomi zmluvnými stranami.
- 11.2 Odstúpenie od zmluvy je možné iba písomnou formou, a to doporučeným listom doručeným druhej zmluvnej strane, z dôvodov podstatného porušenia zmluvy zo strany predávajúceho alebo kupujúceho. Na účel tejto zmluvy sa jej podstatným porušením zo strany predávajúceho rozumie porušenie niektorej z povinností podľa čl. II., IV., V. a VII.
- 11.3 Ostatné právne vzťahy, ktoré táto zmluva neupravuje, riadia sa príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 11.4 Táto zmluva obsahuje 5 strán textu zmluvy a prílohy a je vyhotovená v štyroch origináloch z toho po dva pre každú zmluvnú stranu.

11.5 Táto zmluva je uzavretá dňom jej podpísania neskoršieho dátumu, v ktorom bude podpísaná oboma zmluvnými stranami.

Prílohy:

- technická špecifikácia a parametre predmetu zmluvy
- výpis z obchodného registra predávajúceho zo dňa 1.6.2005

V Bratislave dňa..... 27 DEC. 2005
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Mlynské Nivy 45
821 09 BRATISLAVA
50 -

Kupujúci:

.....
Ing. Dušan Faktor, CSc.,
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

.....
Ing. Ľudovít Macháček,
člen predstavenstva,
prevádzkový riaditeľ

V Bratislave dňa..... 27 DEC. 2005

Predávajúci:

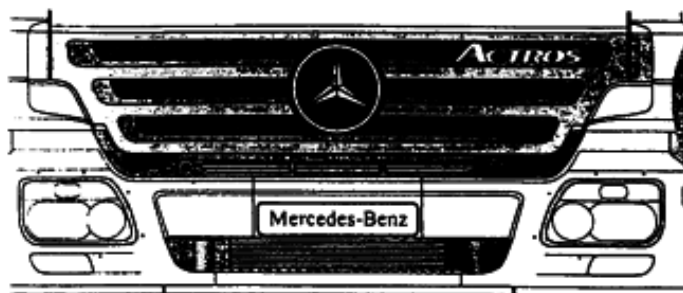
.....
Ing. Andrej Glatz,
konateľ

.....
Mike Nolte,
konateľ

B.1 OPIS PREDMETU OBSTARÁVANIA

Príloha č. 1

Príloha B.1.2 Podvozok nákladného automobilu 4X4 s doplnenou hydraulikou (so sklápacou korbou)



DaimlerChrysler Automotive
Slovakia, s.r.o.
DaimlerChrysler pre Slovensko
Tuhovská 5, 831 07 Bratislava
Tel.:
Fax:
E-mail:

technická a cenová ponuka vozidla Mercedes-Benz

pre:

Národná diaľničná spoločnosť

ACTROS 1841 AK

tel.:

fax/e-mail:

elková hmotnosť vozidla:	21 500 kg	Nosnosť podvozku v danej výbave cca.:	13 600 kg
elková hmotnosť súpravy:	40 000 kg	Užitočná hmotnosť pre náklad cca.:	Príloha B.1.2.e

9000	Vzor:	932.073-12	podvozok s kabinou pre sklápač s pohonom 4x4(s pohonom všetkých kolies)
	Rázvor:	3 900 mm	
		4X4	

Podvozok

- V3 Hmotnostný variant 21,5t
 - .5 Predná náprava 9,0 t
 - M3 Zadná náprava 13,0 t
 - >6 Stály prevod i = 4,143
 - 70 Uzávierka diferenciálu prednej nápravy
Uzávierka diferenciálu zadnej nápravy
 - D4 Pruženie prednej nápravy parabolickými prížinami 9 t (vhodné pre zástavbu čelnej radlice)
 - E9 Pruženie zadnej nápravy zosilnenými parabolickými pružinami 13,0 t
Stabilizátor prednej nápravy
 - 42 Stabilizátor zadnej nápravy
Multifunkčný volant
Nastaviteľný stĺpik volantu (výška a sklon)
 - L9 Servoriadenie LS 6
 - U2 Palivová nádrž 300 litrov hliníková
 - 40 Uzamykateľné hrdlo palivovej nádrže
Zadná ochrana proti podbehnútiu-sklonná
Priečnik pre ťažné zariadenie
 - 18 Skrutkovaný zadný priečnik
 - 57 Ťažné zariadenie pre odťah
 - 26 Typ ťažného zariadenia Rockinger
 - R4 Držiaky pre montáž nadstavby
 - 63 Oceleový predný nárazník
 - R5 Predná časť rámu zosilnená pre zvláštne nadstavby
 - 44 Prepravné blatníky hnacej nápravy
Umiestnenie vzduchojemov a akumulátorov vpredu vľavo
 - 47 Výfuk vyvedený bočne dolu
- Brzdy**
- Automatické nastavovanie brzdových vôľ
 - 31 Brzdový systém TELLIGENT s ABS a ASR (účinok jednotlivých brzd je podľa zaťaženia kolesa a opotrebenia segmentov)
 - 36 Bubnové brzdy na prednej a zadnej náprave
Dvojokruhové vzduchové brzdy
1-valcový kompresor
Motorová brzda s konštantným škrtением
Parkovacia núdzová brzda
Pomocná brzda zabráňujúca spätnému pohybu vozidla pri rozbiehaní
 - 55 Vyhrievaný sušič vzduchu

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Mlynské Nivy 45

Vypínateľné ABS

ektro

Akumulátor 2x12 V / 165 Ah, elektroinštalácia 24 V
Alternátor 28 V / 100 A
6 komorové zadné svetlá
Nastavenie výšky osvetlenia predných svetlometov
Osvetlenie nástupných schodíkov
Svetlomety s čírou optikou
Zosilnený prerušovač smeroviek
Kombinovaný pristrojový panel s ukazovateľom prevádzkových parametrov
Tachograf 2 vodiči / 1
Tempomat - zariadenie na udržiavanie zvolenej rýchlosti
Ukazovateľ momentálnej a celkovej spotreby paliva
Ukazovateľ vonkajšej teploty
Centrálne zamykanie
Elektronické obmedzenie rýchlosti na 90 km/h
Imobilizér v kľúči
Menič napätia 24V / 12V, 8A
Parametrovateľný modul pre nastavbu a prives
Predpríprava pre dodatočnú montáž majáku
Predpríprava pre dodatočnú montáž vysielacky
Systém TELLIGENT - určujúci servisné intervaly podľa zaťaženia vozidla
Zvuková signalizácia pri zaradenom spätnom chode

abína

Krátka kabína vodiča S-typ odklápatelná smerom dopredu
Výklopná strešná klapka
Sedadlo spolujazdca neodpružené, nastaviteľné, so sklopnou sedacou časťou
Sedadlo vodiča Isringhausen odpružené
Pridavné širokouhlé vyhrievané zrkadlo na strane vodiča
Rampové zrkadlo
Širokouhle zrkadlo na strane spolujazdca
Elektrické ovládanie bočných okien-spúšťanie, dvíhanie
Nezávislé teplovzdušné kúrenie Webasto Air Top 2000
Pneumatický ovládaný vykurovací systém
Prachový filter kabíny pre prostredie so zvýšenou prašnosťou
Delený kokpit
Tepelná izolácia kabíny
Elektricky nastavovateľné spätné zrkadlá, vyhrievané
Nájazdové zrkadlo vpredu na kabíne vodiča
Poddajný (pohyblivý) spodný nástupný schodík
Podtlakový klaksón
Rovná zadná stena kabíny vodiča
Standardné uloženie kabíny vodiča
Tonované čelné sklo bez pásového filtra
Zadná stena kabíny vodiča s oknami

otor

Motor OM501LA, vidlicový prepĺňovaný 6-válec, objem 11.946 ccm, výkon 300kW (408 k), kr.moment 2000 Nm/1080 ot/min
Motor v prevedení EURO 3
Predĺžená záruka na motor, prevodovku a hnaciu nápravu na 3 roky do 250.000 km
Vedľajší náhon od motora pre hydraulického čerpadla
Nasávanie vzduchu hore za kabínou
Ochráná sieťka proti hmyzu pred chladičom
Predohrev paliva
Spodná ochrana chladiča
Vyrazené číslo motora

evodovka

Mechanická 16 stupňová synchronizovaná prevodovka G 210
Radenie prevodových stupňov hydraulicky
Rozdeľovacia prevodovka VG2400-3W

Národná diaľničná spoločnosť, a.
Mlynské Nivy 45

- Clachovanie tachografu
- Chladienie prevodového oleja
- Vedľajší náhon z prevodovky pre pohon hydraulického čerpadla

lesá

- Oceľové disky kolies 11,75 x 22,5 na prednej náprave
- Oceľové disky kolies 9,00 x 22,5
- Kryt matic kolies
- Vývedený ventil vnútorného kolesa
- Plnohodnotné rezervné koleso upevnené za kabinou vodiča

bava

- Príručná lampa s 10 m káblom
- Protihlukové opatrenia EG 96/20
- Vozidlo určené pre pravostrannú premávku
- Hadica pre dofukovanie pneumatík 10 m
- Hydraulický zdvihák 12 t
- Jeden podkladací klin
- Lekárnička
- Montážne páky na prezúvanie pneumatík
- Pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi
- Sada náhradných žiaroviek
- Varovná lampa
- Výstražný trojuholník

pneumatiky

8K26 75	1. náprava	385/65 R 22,5	Bridgestone M 748 (158 L)	Zaťaženie jednomontáž: 9 000 kg
8G27 75	2. náprava	13 R 22,5	Bridgestone L 355 (154/150 K)	Zaťaženie dvojomontáž: 13 400 kg

okovanie

2603	Oranžová - tieforange (RAL 2011)	Kabina	
7350	Tmavo šedá	Podvozkové časti	LZ 50
9205	Strieborná	Disky kolies	LZ 55

špeciálne úpravy

- Hydraulický okruh podvozku
(podrobný popis v B.1 Opise predmetu obstarávania-Príloha B.1.2.a)
- Upínacia doska
(podrobný popis v B.1 Opise predmetu obstarávania-Príloha B.1.2.b)
- Pridavné osvetlenie
(podrobný popis v B.1 Opise predmetu obstarávania-Príloha B.1.2.c)
- Sklápacia korba
(podrobný popis v B.1 Opise predmetu obstarávania-Príloha B.1.2.d)

- Termín tvorby ponuky:** 23.08.2005
- Platnosť ponuky:** do 15.10.2005
- Platobná lehota:** do 60 dní od podpísania zmluvy
- Platobné podmienky:** podľa kúpno predajnej zmluvy
- Ďalšie podmienky:** 24 mesiacov na celé vozidlo bez obmedzenia km.
36 mesiacov do 250.000 km na motor, prevodovku a hnaciu nápravu počítané odo dňa uvedenia do prevádzky (pridelenia ŠPZ).
AAS - poskytnutie náhradného vozidla alebo paušálna náhrada za výpadok, pri garančných alebo kulančných opravách vozidla, pri neodstránení závady do 24 hod.
- Prerušovací interval:** určuje zabudovaný systém TELLIGENT podľa prevádzkových podmienok pre diaľkovú dopravu cca. 90.000 km
pre rozvážkovú dopravu cca. 50.000 km
- Prerušovacie strediská:** Motor-Car Wiesenthal & Co, Tuhovská 5, Bratislava
Motor-Car Wiesenthal & Co, Zvolenská cesta 18, Banská Bystrica
AUTOMO MB s.r.o., Petrovanská 36, Prešov

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Mlynská Nivy 45

B.1 Opis predmetu obstarávania

Príloha B.1.2.a Hydraulický okruh podvozku

Trojokruhová pre pohon nadstavby a radlice samoregulačná

Hydraulický obvod pre pohon nadstavby sypača a snehovej radlice

Podvozok MB je vybavený nezávislým pohonom od motora s vývodom pre pripojenie hydraulického čerpadla podľa DIN. Tým je možné odobrať dostatočný výkon pre pohon nadstavieb (min 100 kW). Podvozok je doplnený o hydrogenerátor, vlastný náhon hydrogenerátoru, rozvádzač, spojovacie články a zväčšená je nádrž hydraulického oleja. Systém má dva okruhy a umožňuje dodávať dostatočný príkon pre nadstavbu, ale aj pre ovládanie snehovej radlice.

Systém je ukončený rýchl spojkami pre napájanie nadstavieb. Tým je urýchlená a maximálne zjednodušená demontáž a montáž nadstavieb.

Systém dovoľuje napájanie ďalších účelových nadstavieb (sklápacia, sypacia, kropiaca, vysrávková súprava, kanalizačná a pod.). Výstupné vývody tohto systému sú nezávislé hydraulické vývody. Systém je schválený výrobcou podvozku MB.

Obvod ovládania snehovej radlice

Obvod je poháňaný hydrogenerátorom, napojeným tandemovo na hydrogenerátor pohonu nadstavby sypača.

Výkon ~ 3,3 kW pri otáčkach motoru 1 000 ot./min.

Z nádrže vedú hadice do prednej časti vozidla, kde sú v blízkosti upínacej dosky umiestnené hydraul. rýchl spojky pre ovládanie snehovej radlice v počte 4 páry s Js 12,5 mm a prietokom

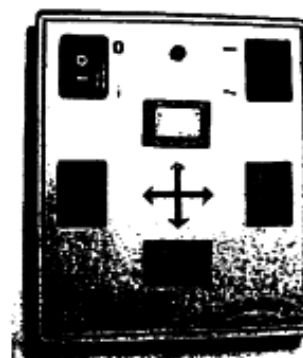
cca 12l/min a jedna prepadová rýchl spojka. Za kabínou vodiča sú umiestnené 3 páry rýchl spojok, z toho 2 páry s Js 12,5 mm a prietokom 12l/min a jeden pár s Js 20 mm a prietokom cca. 105l/min. Hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou nosiča a výstupy hydraul. rýchl spojok nosiča zodpovedajú výstupom hydraul. rýchl spojok nadstavby.



Snehová radlica je ovládaná pomocou elektrického ovládacieho panela umiestneného v kabíne vozidla. Panel sa zapína hlavným vypínačom a jeho zapnutie je indikované svetelnou diódou.

Ovládanie umožňuje nasledujúce funkcie snehovej radlice:

- zdvíhanie, spúšťanie
- pevná, plávajúca poloha
- pretáčanie - ľavá, pravá strana
- odklápanie segmentu radlice



Štandardne je obvod ovládania radlice trojokruhový.

Obvod pre pohon nadstavby sypača

Pripojenie na nadstavbu sypača je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok 1 pár, ktoré sú vyvedené za kabinou alebo vzadu vozidla.



Hydraulický systém

Na nezávislom vývode z motora je cez pružnú spojku pripojené dvojité hydraulické samoregulačné čerpadlo. Výhodou tohoto riešenia je možnosť „samoregulácie“ hydraulického obvodu (systém sám reguluje množstvo oleja dodávaného do okruhu podľa okamžitej potreby danej nadstavby) už pri otáčkach motora voľnobežných.

Toto riešenie umožňuje striedanie pracovných nastavieb s rôznymi požiadavkami na množstvo dodávaného oleja do ich hydraulického systému (sypacia nadstavba, kropnica). Obvod je schopný tieto parametre zachovať od voľnobežných až do maximálnych otáčok motora. Parametre okruhu sú navrhnuté tak, aby vyhovovali hlavne v pracovných otáčkach motora t.j. v rozsahu 1000 – 2000 ot/min. Obvod je pre použitie nastavieb bez možnosti riadenia čerpadla doplnený o možnosť regulácie prietochného množstva oleja napr. z kabíny vozidla.

Hydraulická nádrž je spoločná pre všetky hydraulické okruhy vozidla. Nádrž je vybavená teplomerom, indikátorom znečistenia filtra a ukazovateľom stavu hladiny oleja. V oddelenej časti nádrže sú umiestnené rozvádzačové bloky ovládania jednotlivých sekcií s možnosťou ručného ovládania.

Tento obvod je určený pre nadstavby vybavené tzv. LS okruhom. To znamená, že nadstavba je schopná sama (bez zásahu obsluhy) regulovať množstvo čerpadlom dodávaného oleja (samoregulačný okruh). Toto riešenie zaisťuje optimálne prevádzkové parametre obvodu aj pri rôznych režimoch zaťaženia. Vďaka popísaným vlastnostiam nedochádza k zbytočnému nevyužiteľnému litrovému výkonu čerpadla a následnému škrteniu prietoku oleja, čo v praxi znamená, že sa obvod zbytočne nezahrieva.

Pripojenie na nadstavbu je realizované pomocou rýchlospojok, ktoré sú vyvedené za kabinou alebo vzadu vozidla.

Výhody: Obvod je schopný pokryť potreby takmer všetkých nesených nastavieb používaných štandardne v zimnej údržbe. Vďaka použitému samoregulačnému čerpadlu nedochádza pri vyšších otáčkach motora k dodávaniu zbytočne veľkého množstva oleja ako

u bežných zubových alebo piestových čerpadiel. Tým nedochádza ku škrteniu prietoku v rozvádzačoch prepúšťaním prebytočného oleja a tým k jeho prehrievaniu. Vďaka možnosti nastavenia množstva čerpadlom dodávaného oleja je okruh celkom univerzálny - tzn. možné je ho použiť i pre nadstavby ktoré nie sú schopné sami riadiť prietok čerpadla.

B.1 Opis predmetu obstarávania

Príloha B.1.5 Nadstavba sypača k podvozku 4x4

Nadstavba cestného sypača, typ: SK - 6 - H

AUTOMAT so zvlhčováním soľankou

A) Samostatná nadstavba sypača so zadným aplikátorom posypu a soľanky:

Automatický sypač ciest SK - 6 - H umožňuje prevádzať chemický alebo inertný posyp s nastavenou dávkou (množstvo na štvorcový meter), ktorá je elektronikou udržiavaná pri zmenách rýchlosti alebo šírky posypu. U prevedenia s možnosťou zvlhčovanej soli sa dávka automaticky znižuje o nastavený pomer soľanky a soli. Nadstavba je umiestnená na upevňovacie oká rámu (prevedenie H - pohon hydraulika) podvozku Mercedes-Benz.

Automatický sypač ciest

- Dodáva sa ako celok, ktorý je jednoduchým spôsobom uchytený vidlicami namiesto vyklápacej korby.
Naloženie na korbu je možné urobiť:
 - a/ pomocou žeriava
 - b/ pomocou štyroch výsuvných výškovo nastaviteľných nôh, ktorých výška sa ovláda mechanicky, umožňujúcich uloženie, zdvihnutie, montáž a demontáž nadstavby jednomužnou obsluhou bez použitia iných zdvíhacích zariadení - súčasť dodávky.
Doba naloženia (vyloženia) 4 - 5 min.
- Vlastná korba je kompaktný zvarenec z ocelového plechu vrátane základného rámu.
- Rozmery sú odvodené od veľkosti korieb nosičov alebo prípadného priestoru určeného pre nadstavbu. Tým je dosiahnuté aj dobré rozloženie hmotnosti.

Technický popis:

- Veľkosť (objem) násyvky podľa celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vo vzťahu k objemu zásobníka nadstavby: veľkosť korby 6 m³, soľankových nádrží o objeme 2100 litrov a hmotnosti čelnej radlice.
- Pohon nadstavby je odvodený od motora nosiča - nezávislého vývodu komunálnej hydrauliky hydraulickým systémom vybaveným snímačom minimálnej hladiny a teploty hydraulického oleja, indikáciou znečistenia filtrov s ručným ovládačom jednotlivých sekcií Danfoss. Uvedená komunálna hydraulika je montovaná na podvozok.
- Zaručený pracovný režim s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pojazdových pracovných rýchlostí 3 až 60 km/h.
- Mechanizmus dávkovania s automatickou aplikáciou posypového materiálu s doplňujúcimi systémami zabezpečujúcimi dávkovanie prostredníctvom zadného rozmetadla a to chemických posypových materiálov (CHPM) v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až 45 g/m² (krokom po 5 g/m² resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (IPM) v rozsahu 50 až 300 g/m² (krokom po 50 g/m² resp. kontinuálne).
- Šírka aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania je v rozsahu od 2 m do 8 m, s možnosťou krokovej regulácie skokom po 1 m, resp. kontinuálne.
- Automatický režim zabezpečuje dodržanie zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie posypu, resp. pri zmene pracovnej rýchlosti vozidla, pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou k rýchlosti pojazdu.
- Podávacie ústrojenstvo posypového materiálu k rozmetadlu je dopravnými elementami z kovových prvkov - 2 x dopravníkové šneky, ktoré zabezpečujú požadovanú sypkosť posypového materiálu k rozmetadlu.

- Zásobník sypača a exponované miesta sú vyhotovené s dostatočnou odolnosťou t.j. odpovedajúcou povrchovou úpravou a správnu voľbou materiálu t.j. z materiálu odolného voči účinkom CHPM a korózie
- Vyhotovenie rozmetadla a sklzu k rozmetadlu je z materiálu odolného voči účinkom CHPM a korózie.
- Možnosť zmeny asymetrie aplikácie rozmetania v rozsahu ± 2 m oproti pôvodnému posypovému obrazcu
- Zadné rozmetadlo je odklopné pre možnosť núdzového vyprázdnenia zásobníka - výškovo nastaviteľné. Možnosť vyprázdnenia korby na mieste za cca 5 - 7 min. Istenie pri zdvihnutom zadnom rozmetadle.
- Kovové časti nadstavby sú vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM.
- Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu na rozmetadlo je za každých poveternostných podmienok.
- Ochranné sitá 100/100 (mm) slúžia pre zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení, dostatočne odolné proti nárazom pri nakladaní a priehybom. Ochranné sitá sú zložené zo štyroch kusov a sú ľahko odnímateľné.
- Výška horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka sypača je vo výške 280 cm od úrovne terénu - v nezaťaženom stave na podvozku Mercedes-Benz Actros 1841 AK,
- Ochrana zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti je zakrytím odklopnou strechou so zaistením v prepravnej polohe proti samovoľnému otváraní tlakom náporového vzduchu - plachtová kapotáž, Ovládanie sa prevádza textilnými popruhmi zo zeme.
- Sekciové riešenie soľankových nádrží je rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením.
- Materiálové riešenie soľankového systému je odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie hadice typu „C“). Istenie soľankového čerpadla pri nedostatku roztoku - soľanky. Celý rozvod soľanky v plastovom prevedení. Zvlhčovacie zariadenie - nádrže na soľanku - plastové - veľkosť 2100 litrov. Základný pomer soľanky a soli nastavený v pomere 1:3 s možnosťou zmeny.
- Osvetlenie zásobníka posypového materiálu a rozmetadla pre možnosť sledovania posypového obrazca.
- V prípade poruchy regulačného systému príp. pohonného agregátu, možnosť prevádzky na núdzový režim, príp. vyprázdnenie zásobníka sypača náhradným zdrojom, čo umožňujú hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja.
- Bezpečného jednostranný prístup obsluhy na nadstavbu sypača je umožnený po celej jej šírke - na strane za kabínou nosiča, so schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zadržaním,
- Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž nadstavby jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení
- farebné vyhotovenie vrchných náterov je v odtieni "oranžová cestárska RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí, v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia (Vyhl. Č. 116/97 Z. z. §46),
- Ovládanie všetkých funkcií a ich signalizácia na jednom ovládacom paneli s vizuálnou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov.
- Ovládací signalizačný panel je umiestnený v kabíne nosiča, na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste, situovanom pre jednomužnú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu.

- Signalizácia posypu na panele u vodiča s možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu,
- Ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny nosiča s vizuálnou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov,
- Režimy práce sypača - soľ, inert, zvlhčená soľ, štatistika výkonov
- Registrácia údajov s výstupom a aplikáciou cez počítač / vyhodnocovacie údaje - ubehnuté km celkom, ubehnuté km s posypom, spotreba sypaného materiálu, spotreba soľanky a čas výkonu posypu.
- Výstražné signalizácia - 2 x oranžový maják na zadnej časti nadstavby v čo najvyššom bode, ktorý nepresahuje horný obrys nadstavby sypača.
- Svetelná signalizačná rampa v zadnej časti nadstavby s doplnením odrazovými s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia (Vyhl. Č. 116/97 Z. z. §46),
- Umiestnenie nadstavby sypača na upevňovacie oká pre sklápačovú korbu.
- Farebné vyhotovenie vrchných náterov v odtieni „oranžová RAL 2011“, s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí, v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia (Vyhl. Č. 116/97 Z.z., §46).

Pohon sypača

- *Pohon s využitím hydrauliky od trakčného prostriedku* - toto riešenie umožňuje najmenšie obstarávacie náklady pri nákupe nadstavby sypača. Funkcia nadstavby je závislá na podvozku, konkrétne na jeho hydraulických okruhoch. Hydraulický okruh je nezávislý na pohybe auta a dodáva patričné množstvo hydraulického oleja aj pri voľnobehu a nulovej rýchlosti. Podrobnejší popis v kapitole – Úprava podvozku pre montáž nadstavieb

Rozmetadlo

- Rozmetadlo je konštrukčne riešené tak, aby vyhovovalo univerzálnemu použitiu chemických a inertných materiálov vrátane zvlhčenej soli. Zadné rozmetadlo je odklopné pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka posypového materiálu, a je výškovo nastaviteľné. Materiálové vyhotovenie: nerez.
- Zadné rozmetadlo je možné natočiť do strán (ľavá, pravá strana / asymetria posypu ± 2 m oproti pôvodnému obrazcu) a tým meniť obraz sypanej plochy.

Technologický okruh soľanky

- Po stranách sypačovej korby sú sekciovo umiestnené plastové nádrže, ktoré tvoria zásobníky pre používaný soľný roztok. Veľkosť jednej samostatnej nádrže je 350 l a ich zložením po obidvoch stranách nadstavby sypača sa vytvára požadovaná kapacita k veľkosti násypky. Doporučená veľkosť je u sypača SK – 6, 2100 litrov.
- Dávkovacie čerpadlo je v prevedení pre soľanku a jeho beh naprázdno je elektricky chránený.
- Celý rozvod je v materiálovom vyhotovení odolnom voči agresívnym účinkom soľných roztokov – plastové prevedenie.
- Nádrže sú medzi sebou prepojené, aby zaťaženie bolo rovnomerne rozložené.
- Nádrže sú odvetrané a obsahujú signalizačné zariadenie na vypnutie čerpadla pri nedostatku soľanky a ďalej na vypnutie soľankovej stanice pri plnení.
- Spojenie s miešacou soľankovou stanicou s možnosťou plnenia horným uzáverom, príp. pomocou hadíc s pripojením k miešaciemu zariadeniu „C“ koncovkami.

Regulácia posypu - elektronické riadenie

- Dávka v g/m², šírka posypu v m, režimy práce a ostatné ovládacie prvky (osvetlenia ...) sa nastavuje na elektronickom paneli v kabíne nosiča.
- El. riadenie vyhodnocuje cez spätnú väzbu nastavené veličiny a automaticky ich udržuje v dovolenej tolerancii.
- Údaje sa znázorňujú na digitálnom displeji s predprípravou pre možnosť pripojenia tlačiarne.
- Režimy práce: soľ, zvlhčená soľ, inert a znázornenie sumarizačných údajov - vysypané množstvo za smenu, množstvo od nasadenia sypača do prevádzky, ubehnuté km a pod.
- Pri zapnutom režime zvlhčená soľ sa automaticky znižuje množstvo soli o nastavený pomer (štandardne je nastavený 1:3, ale je možné ho meniť z ovládacieho panelu, tým je umožnené použitie rôznych koncentrácií soľného roztoku).
- Na paneli je signalizácia posypu, ktorá dostáva signál od snímača na rozmetadle.
- Správna funkcia je zaručená pri rýchlosti 3 + 60 km/hod.

Kontrolný systém

- *Kontrolný systém navolených veličín* - prípadná odchýlka, alebo závada je signalizovaná na displeji ovládacieho panelu. Pri poruche snímačov spätných väzieb sa systém automaticky prestaví do optimálneho nastavenia (strednej hodnoty) a do servisnej opravy nie je sypač vyradený z prevádzky.
- *Kontrola posypu* - pomocou snímača na rozmetadle a signalizáciou na paneli, vizuálna kontrola pomocou osvetlenia posýpanej plochy reflektorom.
- *Kontrola množstva soľanky* - je kontrolované minimálne množstvo v nádržiach vrátane signalizácie, maximálne množstvo s automatickým vypnutím soľankovej stanice pri plnení, a v prípade, že je soľanka úplne spotrebovaná, automaticky vypína dávkovacie čerpadlo.
- Zdvihnutá poloha zadného rozmetadla je kontrolovaná snímačom a pri zlej polohe nie je možné spustiť funkciu stroja.

Protikoročná ochrana, životnosť

- Konštrukcia stroja je navrhnutá tak, aby max. vyhovovala náročným podmienkam v ktorých sypač pracuje.
- Na sypači nie sú miesta, kde by sa hromadil alebo ostával chemický materiál. Minimálna členitosť plôch umožňuje ľahkú údržbu.
- Pred lakovaním sú všetky plochy odmastené a obrokované čo zaručuje vysokú kvalitu laku. Vnútorne plochy korby sú natreté špeciálnym dvojzložkovým lakom v dvoch až troch vrstvách. Vonkajšie časti korby sú natreté vrstvami kvalitných akrylátových lakov so silnou podkladovou vrstvou plniča.
- Násypka, nádrže, rozmetadlo a sklz sú vyrobené z materiálu nerez príp. plast. V základnom prevedení je sypač dodávaný v odtieni oranžová RAL 2011. Všetky špáry, spoje a kúty sú vytmelené špeciálnou hmotou.
- El. spoje sú chránené ochranným lakom a ostatné elektrické prvky sú v antikoróznom prevedení. Proporcionálne elektro - hydraulické riadenie je v špeciálnom prevedení a umiestnené je v uzavretom priestore korby.

Sprievodná dokumentácia

Návod na obsluhu a údržbu, Katalóg náhradných dielov, Servisná a záručná kniha nadstavby, Kópia platného certifikátu nadstavieb, Schválenie nadstavieb na premávku na pozemných komunikáciách - technické osvedčenie, Záručné podmienky, Osvedčenie o akosti a kompletnosti a pod.

Návod a katalóg sú spracované s ohľadom na prehľadnosť a prípadné objednávanie náhradných dielov.

Sprievodná dokumentácia

- Katalóg náhradných dielov je spracovaný vrátane obrazových detailov jednotlivých uzlov a doplnený objednávacími číslami.
- Nadstavba je schválená pre prevádzku na komunikáciách SR a štátnou skúšobňou.
- Každá nadstavba má svoje výrobné číslo, technický preukaz a servisnú knihu pre záručné prehliadky a zápisy servisu.

Technické parametre nadstavby cestného sypača

Typ nadstavby	SK - 6 - H
Geometrický objem korby	6,2 m ³
Doporučená kapacita soľ. nádrží	2 100 l
Hmotnosť nadstavby	1 870 kg
Doprava materiálu	2 x šnek
Pohon	komunálna hydraulika
Dávkovanie - soľ	5 + 45 g/ m ²
- inert	50 + 300 g/ m ²
Zákl. pomer soľanky a soli pri režime zvlhčená soľ	1:3 - možnosť meniť
Šírka sypaného pásu	2 + 8 m
Tlačítko test	áno
Signalizácia posypu	áno
Pracovná rýchlosť	3 ÷ 60 km/h

Riadenie - Automatika	elektronické riadenie
Napájanie	12/24 V
Snímanie rýchlosti	od vývodu tachometra
Delenie korby	<i>zvláštna výbava</i>
Tlačiareň	<i>zvláštna výbava</i>

DOPLŇUJÚCA VÝBAVA - NA PRIANIE(NIE JE ZAHRNUTÉ V CENE)

- Násypka z materiálu nerez
- U dvojšnekového prevedenia samostatné ovládanie šnekov, vrátane reverzácie
- Dvojkomorové prevedenie (len pre 2 x šnek)
- Medzinápravové rozmetadlo
- Prenos dát na magnetické médiu
- GPS locátor
- Snímanie teploty
- Regulačný obvod pre samostatnú reguláciu množstva soľanky
- Soľanka samospád
- Inertná korba - príplatok
- Vyhrievanie korby výfukovými plynmi alebo nezávislým kúrením
- Zadná tlama
- Nádrž na emulziu gravitačná výpusť
- Čerpadlo na emulziu
- Rozrušovacia tyč (len u prevedenia bez predného rozmetadla)

B.1 Opis predmetu obstarávania

Príloha B.1.10 Čelná snehová radlica k podvozku 4x4

Snehový pluh LLV 35 K

krídlového tvaru k podvozku 4x4.

Prevedenie:

- základné teleso krídlového tvaru v prevedení oceľ, odolné pre prácu v extrémnych snehových podmienkach pričom je zabezpečený plynulý pohyb snehu po telese radlice aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších prevádzkových rýchlostiach,
- upevnenie na vozidlo upínacou doskou so zabezpečením všetkých pracovných polôh ako aj prepravnej polohy. Ovládanie hydraulickým systémom vozidla - nosiča pomocou rýchlospojok,
- možnosť nastavenia plávajúcej polohy radlice ako aj jej ovládanie pomocou hydraulického vyvažovacieho systému s možnosťou riadenia prítlaku britu na vozovku alebo jej vertikálne nastavovanie pomocou pojazďových kolies,
- zabezpečenie a blokovanie radlice v prepravnej polohe so zamedzením jej samovoľného uvoľnenia,
- upevnenie na nosič čelnou rýchloupínacou doskou DIN 76060,
- celková konštrukčná šírka samotnej radlice 3600 mm,
- dĺžka oceľového britu 3500 mm,
- pracovný záber radlice umožňuje odstraňovanie snehu v šírke 2968 mm,
- rozsah nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla 60° pri nastavení na pracovnú šírku 3000 ± 200 mm s možnosťou odstraňovania snehu do pravej i ľavej strany,
- uhol možnosti nastavenia britu voči vertikálnej osi v rozsahu + 30° až - 10°, eliminujúci vznik chvenia radlice pri práci,
- prepravná poloha radlice vo výške min. 300 mm nad vozovkou pri zaťaženom vozidle
- možnosť odstraňovania snehu na pravú i ľavú stranu,
- konštrukcia snehového pluhu nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys nosiča o viac ako 200 mm a pravý obrys nosiča o viac ako 800 mm,
- výška radlice na pravej strane v smere jazdy 1700 mm,
- výška radlice na ľavej strane v smere jazdy 780 mm,
- konštrukčné zabránenie uniku zhŕňaného snehu cez hornú hranu radlice vrátane pružnej kapotáže,
- hmotnosť pluhu so zdvíhacím zariadením 960 kg,
- záberové brity radlice oceľové s pružným uložením pomocou vulkolanovej podložky po celej dĺžke radlice s možnosťou prekonávania prekážok do výšky 100 mm,
- výstražné osvetlenie radlice eliminujúce otrasy a nárazy vznikajúce jej prevádzkou,
- vybavenie odkladacími stojanmi, montáž a demontáž jednomužnou obsluhou,
- núdzové prestavenie aj v prípade poruchy,
- farebné vyhotovenie snehového pluhu v odtieni oranžová cestárska RAL 2011 resp. STN 7390.

B.1 Opis predmetu obstarávania

Príloha B.1.12 Spoločné vlastnosti kompletného sypača

Nasledujúce vlastnosti platia pre všetky ponúkané komponenty určené pre konfiguráciu vhodného kompletného sypača zostavenú podľa požadovaného druhu nasadenia.

Jednotlivé komponenty (podvozky, nadstavby a radlice):

- spĺňajú podmienky zákona o premávke na pozemných komunikáciách, umožňujúce prevádzkovanie na cestných a diaľničných komunikáciách
- je možné nakonfigurovať ako celkovú technologickú zostavu s prioritným určením pre zhrňanie snehu z vozovky a súčasné posýpanie v kombinácii režimov CHPM, IPM a zvlhčovanie
- majú umiestnené signalizačné ovládacie panely na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre jednomužnú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu
- majú ovládanie a signalizáciu všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov (okrem funkcií ináč zadaných v predchádzajúcom texte)
- majú registráciu údajov s výstupom a aplikáciou cez počítač - ubehnuté km celkom, posypané km, pluhované km a čas výkonu posypu
- majú základný náter kovových častí podvozku nákladného automobilu vrátane korby sklápača, nadstavby sypača a snehových radlíc v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikorozióznym účinkom a účinkom CHPM, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí kabíny, nadstavby a snehových radlíc v odtieni „oranžová cestárska“ RAL 2011 resp. STN 7390 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“

Kompletný sypač :

- je vybavený výstražným veľkým pozdĺžnym dvojsvetlovým majákom na kabíne podvozku nákladného automobilu a svetelnou signalizačnou rampou v zadnej časti nadstavby s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho označenia v súlade s platnými predpismi (Vyhl. č. 116/97 Z. z. § 46)

Súčasťou predmetu obstarávania:

- bude zaškolenie obsluhy v počte 5 osôb (v zmysle Zákona č. 256/94 Z.z.), sprievodná dokumentácia v jazyku slovenskom pozostávajúca z návodov na obsluhu a údržbu a servisnej dokumentácie k podvozku nákladného automobilu, nadstavbe a snehovej radlici
- odovzdanie nasledovným spôsobom. V prvej fáze preberania bude na podvozku namontovaná sklápacia korba a čelná snehová radlica. Po kontrole funkčnosti sklápateľnej korby bude táto za spoluúčasti obstarávateľa demontovaná z podvozku. V druhej fáze

preberania bude za spoluúčasti obstarávateľa na podvozok namontovaná nadstavba sypača a následne budú funkčne skontrolované nadstavba sypača a čelná snehová radlica. Po ukončení kontroly nadstavby sypača a čelnej snehovej radlice obstarávateľ zabezpečí prepravu prevzatého tovaru do svojho sídla (podvozok nákladného automobilu s namontovanou nadstavbou sypača a namontovanou snehovou radlicou po vlastnej osi, sólo sklápacia nadstavba bude prepravená do sídla obstarávateľa iným dopravným prostriedkom.

B.1 Opis predmetu obstarávania

Príloha B.1.2.d Sklápacia korba

Trojstranná sklápačová korba

Sklápacia korba umožňujúca štandardné trojstranné sklápanie vo vyhotovení splňujúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcom nosiča

Rozmery a hmotnosti

Vonkajšia dĺžka	4450	mm	
Vonkajšia šírka	2400	mm	
Vonkajšia výška(bočníc)	600	mm	
Vnútorá dĺžka	4300	mm	
Vnútorá šírka	2300	mm	
Vnútorá výška(bočníc)	600	mm	
Vnútorý objem	5.9	m ³	
Hmotnosť s hyd.valcom	1800	kg	aj s pomocným univerzálnym rámom

Pomocný rám

Pomocný rám je konštruovaný individuálne pre každý konkrétny podvozok podľa doporučenia a pokynov výrobcu podvozku. Hlavné nosníky pomocného rámu sú ohýbané do tvaru U z plechu hr. 6 mm, sú vhodne opatrené priečnymi výstuhami. Pozdĺžniky sú ďalej spojené dvoma priečnikmi pre uchytenie ložísk korby a dvoma priečkami pre uchytenie hydr. valca. Celý rám je vyrobený z materiálu 11523 a je opatrený upínacími prvkami k rámu vozidla podľa nadstavbárskych tabuliek,

Hydraulika

Zdvíhanie korby je zaistené jedným hydraulickým valcom vhodne umiestneným, čo zaisťuje dostatočný uhol pri sklápaní. Ovládanie hydraulického okruhu je elektromagnetickým ventilom.

KORBA - Rošt korby

Základ korby tvoria dva ubiehajúce pozdĺžniky z materiálu 11523 vnútri vhodne vystužené rebrami a dva priečniky, ku ktorým sú pripojené otočné ložiská korby umožňujúce sklápanie. Okraj korby je tvorený špeciálne ohýbaným profilom. Okraj e spojený s hlavnými nosníkmi a priečkami rôznych prierezov (U, TR 4HR, TR OBD, ubiehajúcimi) z dôvodu zvýšenia tuhosti roštu. V mieste uloženia zdvíhacieho valca je korba patrične zosilnená. K rovnomernému rozloženiu váhy na korbe je podlaha vhodne privarená k pozdĺžnikom, priečnikom a okrajom korby. Hr. podlahového plechu je 4 mm. Sklápanie korby umožňujú 4 ložiská. Tieto ložiská umožňujú sklápanie korby dozadu a na obidve boky.

Bočnice

Bočnice pre tento typ sklápača sú z oceľových profilov, delené so stredovým stĺpikom.

Otváranie

V hornej časti sú bočnice opatrené otočnými úchytmi, v dolnej časti sú zaistovacie oká. Otváranie bočníc sa prevádza ručne centrálnou tyčou.

Predné čelo

Predné čelo je riešené zhodne ako bočnica - z oceľových profilov je oproti bočniciam vyššie a je pevne privarené ku korbe. V prípade umiestnenia rezervného kolesa na čelo korby je výška čela navrhovaná cca 1300 mm (podľa rozmeru pneumatiky).

Zadné čelo

Je opäť riešené zhodne ako bočnice, v hornej časti je opatrené otočnými úchytmi pre vyklápanie, v dolnej časti sú privarené oká pre zaistovanie čela v zavretej polohe. Otváranie zadného čela je prevádzané ručne. Alebo môže byť otvárané automaticky pri sklápaní. V prípade demontáže zadného čela a sklopení bočníc nie sú v zadnej časti rohové stĺpiky.

Povrchová úprava

Všetky diely nadstavby sú pred vlastným lakovaním zbavené nečistôt vzniknutých pri zvaraní, okujú a povrchovej hrdzi v tryskacom boxe. Potom sú všetky diely lakované niekoľkými vrstvami kvalitných dvojzložkových lakov.

Doplňky

zaistovacia podpera pre korbu v zdvihnutej polohe (zabezpečenie pri opravách hydrauliky)